

# 1. Internationaler **K70-CLUB-POST** Mitgliedermagazin

## OLDTIMER AUKTION



Seite 11

## WERTZUWACHS BEI OLDTIMERN



Seite 13

## DER K 70 VOM ÄTNA



Weiterer Statusreport Seite 19

## MARATHON-TREFFEN IN WINSEN



Seite 23

## GEBORENER SCHRAUBER



Seite 30/31

## DEMNÄCHST...



... in Gröningen

Seite 32



*A. C. ...*

8.-11. Juni 2023

**41. INT. NSU-TREFFEN**, La Roche-en-Ardenne/Belgien,  
Ansprechpartner: NSU-Club Belgien, Rudy Verstraeten

25. Juni 2023

**Treffen** in und um Eerbeek (Organisation Jaap van Riesen)

Ende Juli 2023

**150 JAHRE NSU – TREFFEN**, Neckarsulm/Heilbronn  
Ansprechpartner: NSU-Club Schwaben

9. September 2023

**JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG 2023** im Parkhotel 1970 in Michelstadt

16. September 2023

**„150 JAHRE NSU“** im NSU-Museum und Audi-Forum Neckarsulm

22. - 24. September 2023

**Campingwochenende in Twente** (Organisation Michiel Linskens und Jaap van Riesen)

12. November 2023

**Treffen** in Monnickendam - Technik und Spaß (Organisation Siemon Boom)

14. Januar 2024

**OliebollenTreffen** in Deurne (Organisation Wim Janssen)

18. bis 20. Mai 2024

**38. PFINGSTTREFFEN DES 1. INT. K 70 CLUBS** in Winsen/Aller,  
Ansprechpartner: Mario Thimm

Juni 2024

**42. INT. NSU-TREFFEN**, Fieberbrunn/Österreich  
Ansprechpartner: Ro 80 Club International

7. bis 9. Juni 2025

**39. PFINGSTTREFFEN DES 1. INT. K 70 CLUBS** in der Schweiz

Juni 2025

**43. INT. NSU-TREFFEN**, Cavallino, Union Lido/Italien  
Ansprechpartner: NSU Club Italia

23. bis 25. Mai 2026

**40. PFINGSTTREFFEN DES 1. INT. K 70 CLUBS**

Region Eichsfeld, Thüringen,

Ansprechpartner: Waldemar Müller, eMail: m-konstruktion@t-online.de

© andreas kernke

## IMPRESSUM

**K 70-POST REDAKTION, LAYOUT, PREPRESS****ANDREAS KERNKE** • Wajemanns Kamp 11 • 49457 Drebber  
+49 (0) 17 13 49 25 20 • eMail: k70-post@k70-club.de**CLUBMAGAZIN VERSAND****ALEXIS EMMERICH** • Kastanienweg 16 • 48565 Steinfurt  
eMail: alexis.emmerich@k70-club.de**DRUCK**

printed by:

**WirmachenDruck.de**

Sie sparen, wir drucken!

WIRmachenDRUCK GmbH • Mühlbachstr. 7 • 71522 Backnang

**AUSGABE**

Vierteljährlich (für Mitglieder kostenlos)

**AUFLAGE**

220 Exemplare

**REDAKTIONSSCHLUSS**jeweils: **1. Ausgabe** am 1. November, **2. Ausgabe** am 1. Februar,  
**3. Ausgabe** am 1. Mai, **4. Ausgabe** am 1. August.**EINSENDUNGEN, BEITRÄGE:** Artikel und Fotos für die K 70-POST bitte möglichst in digitaler Form (eMail oder eMail-Anhang als MS Word/Excel- oder pdf-Datei, Bilder als hochauflösende jpg-Datei) an **k70-post@k70-club.de** senden.**RICHTLINIEN FÜR VERÖFFENTLICHUNGEN IM CLUBMAGAZIN K 70-POST**

Alle Inhalte dieses Magazins, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, beim Redakteur. Zur Verwendung von Inhalten ist eine schriftliche Erlaubnis einzuholen.

Jede K 70-POST ist nach bestem Wissen und Gewissen mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt.

Für eingesandte Beiträge wird keinerlei Verantwortung übernommen.

Der Autor eines Beitrags haftet grundsätzlich für den Inhalt.

Es wird nur veröffentlicht, was nach gründlicher Recherche für richtig und wahr befunden wird.

Verantwortlich für die Veröffentlichung ist der Redakteur, nicht der Clubvorstand.

In der K 70-POST werden auch "getarnte" Beleidigungen oder falsche Tatsachen grundsätzlich nicht geduldet.

Zur besseren Lesbarkeit aller Texte bleibt die Vielfalt der Geschlechter generell unangreifbar. Dies wird jedoch nicht permanent explizit erklärt oder gekennzeichnet. Grundsatz: Alle sind gleich wichtig, alle sind gleich viel wert!

**TITELBILD:** „GROSSE VW K 70-SPHINX VON GIZEH“  
PHOTOSHOP-ILLUSION VON ANDREAS KERNKE (2021)**RÜCKSEITE:** KASPAR DAVID FRIEDRICH - „DER SOMMER“ (1807)  
INTERPRETATION MIT VW K 70 VARIANT PROTOTYP, ANDREAS KERNKE (2021)

# ES GEHT WIEDER LOS!



TEXT: ANDREAS KERNKE

Ihr könnt es in meinem Statusreport zum K 70 von Sizilien in dieser Ausgabe der K 70-POST ab Seite 19 lesen: der originale 90 PS-Motor meines Sizilianers leidet unter einem Pleuellagerschaden. Das ist jetzt bereits der zweite Motor, der ausfällt, weil das alte Motoröl über lange Zeit die Oberfläche der Lagerschalen angegriffen hat. Beim 100 PS-Motor meines gelben LS - der immernoch im Kompetenzzentrum im Westerwald steht - scheint es ja das gleiche Problem zu sein. Nur, dass bei seinem Motor offensichtlich die Hauptlager der Kurbelwelle betroffen sind und beim Sizilianer eben die (oder ein) Pleuellager. Die zur Reparatur benötigten Lagerschalen sind allerdings zur Zeit vergriffen. Die Motoren liegen also auf unbestimmte Zeit auf Warteposition,

Beim Blick in die Runde fällt mir auf, dass sich dieses Schicksal wohl einige Motoren teilen. Wäre es nicht möglich, diese wichtigen Ersatzteile clubmäßig zu organisieren? Andererseits habe ich eine Firma vor Ort, die klassische und moderne Rennsportfelgen herstellt, Rennsportteile fertigt und klassische Rennsportwagen aufbaut, restauriert und einsetzt - die können mir doch sicherlich zumindest mit den Namen von Herstellern der gesuchten Lagerschalen dienen, oder? Das könnte die Lösung für mein Motorproblem sein.

Erstmal sorgt jetzt eine 75 PS-Maschine für den nötigen Vortrieb im Sizilianer. Es reicht ja, dass der gelbe LS nutzlos im Kompetenzzentrum im Westerwald herumsteht - der silberne Sizilianer soll demnächst jedenfalls zum diesjährigen Pfingsttreffen nach Österreich unterwegs sein. Ich bin mir ganz sicher: wir werden (uns) sehen!

Ein wichtiger Schritt ist jedenfalls inzwischen gemacht: in der letzten April-Woche hat das Fahrzeug nach 19 Monaten Restauration seine Vollabnahme und das H-Gutachten erhalten.

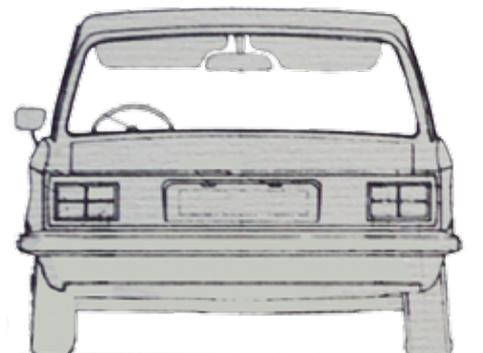
Das erste Treffen des Jahres im Kreis des Clubs fand auch bereits statt. Mario Thimm hatte zum „Marathon-Treffen“ geladen. Die konzerninterne Farbe L96M - Marathon-metallic - brachte immerhin einige K 70, Audi Coupè und Limousinen, Käfer und Passat zusammen. Diese illustre Gesellschaft erlebte ein sehr kurzweiliges Wochenende in und um Celle (s. Seite 23)

Nun laufen die Vorbereitungen auf das Pfingsttreffen in Ybbs/Österreich. Kommt alle gut und vor allem unfallfrei dort an. Ich hoffe, wir sehen uns da!

Also - bis dann!

//

2	<b>EVENTS, IMPRESSUM</b>
3	<b>EDITORIAL</b>
4	<b>CLUB</b>
5	<b>ADMINISTRATIVES</b> Satzung & Beitragsordnung
10	<b>EINLADUNG</b> zur Jahreshauptversammlung
11	<b>DAS MUSS MAN ERLEBT HABEN</b> Oldtimer Auktion
13	<b>ERSTAUNLICHES</b> Oldtimerpreise steigen leicht an
16	<b>FUNDSTÜCKE</b>
17	<b>GLEICHTEILELISTE</b> 
19	<b>DER K 70 VOM ÄTNA</b> Weiterer Statusreport
23	<b>TREFFEN</b> Marathon-Treffen
30/31	Jonas Hemtschak ist der geborene Schrauber
32	<b>EINLADUNG</b> Jonas' Classic Garage
33	<b>VERKAUF</b>
34	<b>VERKAUF</b>
35	<b>VERKAUF</b>





## **VORSTAND**

### **1. VORSITZENDER**

**RALF KNISPEL**

Haldener Str. 213 • 58095 Hagen

Telefon: +49 (0) 15 23 27 35 34 1 • eMail: ralf.knispel@k70-club.de

### **2. VORSITZENDER**

**TOBIAS KÖNIG**

Am Vogelsang 5 • 34305 Niedenstein

Telefon: +49 (0) 17 37 27 85 29 • eMail: tobias.koenig@k70-club.de

### **3. VORSITZENDER**

**ALEXIS EMMERICH**

Kastanienweg 16 • 48565 Steinfurt

eMail: alexis.emmerich@k70-club.de

### **4. VORSITZENDER UND SCHRIFTFÜHRER**

**KAI KÄMMERER**

Potsdamer Str. 156 • 10783 Berlin

Telefon: +49 (0) 17 66 68 98 30 8 • eMail: kai.kaemmerer@k70-club.de

### **5. VORSITZENDER, KASSENWART UND MITGLIEDERADRESSENVERWALTUNG**

**ANDREAS FAULHABER**

Konrad-Adenauer-Ring 42 • 38159 Vechelde

Telefon: +49 (0) 53 02 64 67 • eMail: kassenwart@k70-club.de

## **BANKVERBINDUNG 1. INTERNATIONALER K 70 CLUB E.V.**

Volksbank Seesen eG (BLZ 27 89 37 60)

Kontonummer: 50 54 43 73 00

Bic: GENODEF1SES

IBAN: DE29278937605054437300

## **INTERNETAUFTRITT DES CLUBS**

<http://www.k70-club.de>

## **K 70-CLUB-KONTAKTADRESSE HOLLAND**

**ANNE REITSMA und SERGE VAN DONKELAAR**

Kanaalweg 22 • 1121 DP Landsmeer • eMail: sergevandonkelaar@wxs.nl

## **LEDENCONTACT NL / MITGLIEDERKONTAKT NIEDERLANDE**

**HENRY KROEZEN**

eMail: roosenhenry@hotmail.com • Telefon: +31 (0) 64 87 21 48 7

**TEILEPOOL**

zu erreichen unter

eMail: [k70@teilethimm.de](mailto:k70@teilethimm.de)

oder per Telefon:

**01 72 38 55 40 2**

Wir sind Mitglied im



# UNSERE SATZUNG...



TEXT: RALF KNISPEL

... stand seit Jahren nicht mehr in korrektem Wortlaut zur Verfügung. Nachdem ich in den Vorstand gewählt wurde habe ich das zuständige Amtsgericht in Hamburg gebeten, mir die hinterlegte Satzung zukommen zu lassen. Ich musste feststellen, dass es eine Satzung von der Gründung des Clubs gibt und drei Änderungen aus späteren Jahren. Zum Teil wurden diese beschlossenen Änderungen vom Amtsgericht nicht ! genehmigt, zum Teil wurden Textpassagen zur Änderung angegeben, die aber in keiner Version einer Satzung zu finden sind. Ein trauriger Zustand, wenn man eingestehen muss, dass es eigentlich auch beim Amtsgericht keine gültige Satzung gibt.

Insofern war ich immer bestrebt eine „neue“ Satzung zu erstellen und bin heute froh, dass mir unser Kassenwart, Andreas Faulhaber diese Aufgabe abgenommen hat. Mein Beitrag zur neuen Satzung besteht größtenteils darin, dass ich den Brief des Amtsgerichts mit allen Änderungen zunächst mal abtippen musste.

Einem Hinweis der Rechtspflegerin am Amtsgericht Hamburg folgend wird der Vereinsbeitrag nicht mehr in der Satzung festgeschrieben, sondern Andreas Faulhaber hat auch eine „Beitragsordnung“ erstellt. Diese kann durch Abstimmung in der Jahreshauptversammlung bei Bedarf angepasst werden, muss aber nicht jedes Mal gebührenpflichtig ins Vereinsregister eingetragen werden.

Da unsere Vereinsbeiträge seit dem letzten Jahrtausend, bis auf die Anpassung von D-Mark auf Euro, unverändert geblieben sind, haben wir uns entschlossen den Vereinsbeitrag bei der Einführung dieser Beitragsordnung zu erhöhen. Gleichzeitig wird aber auch ein sogenannter „Familienbeitrag“ eingeführt. Jede Person die sich unter gleicher Adresse wie ein bestehendes Vereinsmitglied an-

meldet, braucht nur den Familienbeitrag bezahlen, erhält dann aber auch keine K70-Post oder Jahreskalender. Gedacht ist dies für jegliche Lebenspartnerschaft (ob eingetragen oder nicht), sowie Kinder und Eltern. Man erhält die vollen Mitgliedsrechte und damit Stimmberechtigung und Zugang zum Teilepool, bezahlt aber nur den verminderten Familienbeitrag. Wir hoffen damit, dem bereits geäußerten Wunsch Rechnung zu tragen, bei der Jahreshauptversammlung nicht nur mitsprechen zu dürfen, sondern auch abstimmen zu können.

Der Vorstand freut sich schon heute auf Eure rege Beteiligung auf der Jahreshauptversammlung am 9.9.2023 um 17:00 Uhr in der Nähe von Michelstadt im [www.Parkhotel-1970.de](http://www.Parkhotel-1970.de) . Einige reisen bereits am Freitag an und am Sonntag 10.09.2023 folgt noch eine gemeinsame Ausfahrt.

Herzliche K 70 – Grüße sendet Euer

Ralf

//





## Satzung (Entwurf)

(23.04.2023)

### Präambel

Unabhängig von Herkunft, Kultur, Geschlecht und Begabung schließen sich die Freunde des Volkswagen/NSU K 70 zum 1. internationalen K 70 Club e.V. zusammen. Der Umgang untereinander zeichnet sich durch gegenseitige Rücksichtnahme, Toleranz, Höflichkeit und Achtung der Persönlichkeit aus.

### Name, Sitz und Geschäftsjahr

## § 2

1. Der am 09.06.1990 gegründete und in das Vereinsregister Hamburg eingetragene Verein trägt den Namen: 1. internationaler K 70 Club e.V., nachfolgend K 70-Club genannt.
2. Das Geschäftsjahr ist gleich dem Kalenderjahr.

## § 3

1. Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts „Steuerbegünstigte Zwecke“ nach § 52 Satz 2. Er schafft seinen Mitgliedern über die gemeinsamen Interessen die Möglichkeit der Erholung und Entspannung und fördert den freundschaftlichen Verkehr der Mitglieder auf internationaler Basis.
2. Zweck des Vereins ist es, die gemeinsamen Interessen an dem technischen Kulturgut des Volkswagen/NSU K 70 wahrzunehmen, zu unterstützen und der Nachwelt zu erhalten. Dies geschieht durch jährliche Treffen der Mitglieder mit den Fahrzeugen und Information der Mitglieder über die Lösung technischer Probleme. Weiterhin unterhält der K 70-Club für seine Mitglieder einen Ersatzteilepool und sorgt sich um die Bevorratung und ggf. Nachfertigung nicht mehr verfügbarer Ersatzteile.
3. Ziel des K 70-Clubs ist es, die Erhaltung und Pflege von Oldtimern, überwiegend von K 70-Fahrzeugen zu unterstützen, um somit einen Beitrag zur Dokumentation Deutscher Automobilgeschichte und zum Erhalt technischen Kulturgutes zu leisten.
4. Der K 70-Club verfolgt keine politischen, wirtschaftlichen und religiösen Ziele

### Mitgliedschaft

## § 4

1. Mitglied des K 70-Clubs können alle natürlichen Personen werden.
2. Bewerber\*innen beantragen die Mitgliedschaft durch Ausfüllen des Aufnahmeantrages. Über die Aufnahme entscheidet der Vorstand. Gegen die Ablehnung eines Aufnahmeantrages ist der Einspruch zulässig. Über den Einspruch entscheidet der Vorstand endgültig.
3. Die Mitgliedschaft endet durch Austritt, Ausschluss oder Tod.
4. Der Austritt ist zum Ende des laufenden Geschäftsjahres möglich. Er ist dem Vorstand schriftlich drei Monate vorher zu erklären.
5. Der Ausschluss kann aus wichtigen Gründen ausgesprochen werden. Ein wichtiger Grund liegt insbesondere vor:
  - wenn das Mitglied seinen Zahlungsverpflichtungen mehr als drei Monate im Rückstand ist, und diesen trotz schriftlicher Aufforderung nicht nachkommt,
  - bei schwerer Schädigung des Ansehens und der Interessen des K 70-Clubs,
  - oder bei ernsten Verstößen gegen die Satzung.
 Der Ausschluss wird vom Vorstand beschlossen und ist schriftlich mitzuteilen. Gegen den Ausschluss kann innerhalb einer Frist von vier Wochen nach Zustellung Einspruch beim Vorstand erhoben werden. Über den Einspruch entscheidet die Mitgliederversammlung.

## § 5

### Rechte und Pflichten

1. Die Mitglieder sind außerhalb der Mitgliederversammlung berechtigt, Anträge und Anfragen beim Vorstand einzubringen.
2. Die Mitglieder sind verpflichtet:
  - die Satzung und satzungsgemäß gefasste Beschlüsse des K 70-Clubs zu befolgen,
  - einen respektvollen Umgang zu pflegen und sich in Äußerungen zu Weltanschauung, Politik und Religion in der Öffentlichkeit und sozialen Medien zurückzuhalten,

- einen respektvollen Umgang zu pflegen und sich in Äußerungen zu Weltanschauung, Politik und Religion in der Öffentlichkeit und sozialen Medien zurückzuhalten,
- die Aufgaben und die Tätigkeit des K 70-Clubs nach Kräften zu unterstützen,
- die Vereinsbeiträge pünktlich zu entrichten.

## Beiträge

### § 6

1. Der K 70-Club erhebt keine Aufnahmegebühren. Über die Höhe des Jahresbeitrages wird von der Mitgliederversammlung im Rahmen einer Beitragsordnung beschlossen. Die Beiträge sind bis spätestens 6 Wochen nach Beginn des Geschäftsjahres zu entrichten.
2. Jedes Mitglied verpflichtet sich bei Clubbeitritt, zusätzlich zum gültigen Jahresbeitrag, einen einmaligen Mindestbeitrag von 50.- € in den Ersatzteillpool zu entrichten, welcher bei Club-Austritt wieder zinslos erstattet wird, jedoch frühestens nach einem Jahr Mitgliedschaft.

## Stimmrecht

### § 7

1. Jedes ordentliche Mitglied hat in der Mitgliederversammlung eine Stimme. Eine Vertretung in der Mitgliederversammlung ist nur mit schriftlicher Vollmacht möglich.

## Organe

### § 8

1. Organe des K 70-Clubs sind:
  - die Mitgliederversammlung,
  - der Vorstand,
  - Schatzmeister\*in (Kassenwart\*in),
  - Schriftführer\*in.

### § 9

1. Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ des K 70-Clubs. Sie beschließt mit einfacher Mehrheit der anwesenden ordentlichen Mitglieder, sofern die Satzung oder das Gesetz nichts anderes vorschreibt.
2. Die Mitgliederversammlung entscheidet und beschließt insbesondere über:
  - Entgegennahme und Billigung des Geschäfts- und Kassenberichtes sowie des Berichtes der Kassenprüfer,
  - Entlastung des Vorstandes,
  - Wahl des Vorstandes,
  - Festsetzung der Beiträge,
  - Satzungsänderung,
  - Auflösung des K 70-Clubs.
3. Die Jahreshauptversammlung findet einmal jährlich statt. Sie wird vom Vorstand mit einer Einladungsfrist von mindestens dreißig Tagen durch Veröffentlichung im offiziellen Mitgliedermagazin mit Bekanntgabe der Tagesordnung einberufen. Die Tagesordnung muss mindestens folgende Punkte enthalten:
  - Feststellung der Stimmberechtigten,
  - Bericht des Vorsitzenden über das abgelaufene Geschäftsjahr,
  - Bericht des Kassenwartes und der Kassenprüfer,
  - Entlastung des Vorstandes,
  - Wahlen,
  - Anträge,
  - Verschiedenes.
4. Eine außerordentliche Mitgliederversammlung ist anzusetzen, wenn der Vorstand dieses beschließt oder wenn mindestens ein Fünftel der Mitglieder dies schriftlich unter Angabe von Gründen beantragt. Hierfür ist Punkt 3 und 5 entsprechend anzuwenden.
5. Die Beschlüsse der Versammlung des K 70-Clubs sind mit Ort, Zeit, Zahl der Anwesenden und den Abstimmungsverhältnissen in Niederschrift festzuhalten, die von zwei Mitgliedern des Vorstandes gegen zu zeichnen sind.

## Vorstand

### § 10

1. Dem Vorstand gehören an:
  - der/die 1. Vorsitzende,
  - der/die 2. Vorsitzende,
  - der/die 3. Vorsitzende,
  - der/die 4. Vorsitzende = Schriftführer\*in,

- der/die 5. Vorsitzende = Kassenwart\*in und Mitgliederverwaltung.
- 2. Die Vorstandsmitglieder werden von der Mitgliederversammlung für die Dauer von einem Jahr gewählt. Eine Wiederwahl ist möglich. Der Vorstand bleibt bis zur Wahl eines neuen Vorstandes im Amt.
- 3. Der Vorstand erledigt die laufenden Geschäfte nach Maßgabe der Satzung und der Geschäftsordnung. Der Vorstand gibt sich die Geschäftsordnung selbst.
- 4. Jeweils zwei Mitglieder des Vorstandes vertreten im Sinne des §26 BGB den Verein.
- 5. Der Vorstand tritt in der Regel monatlich, mindestens jedoch einmal jährlich zusammen. Die Zusammenkunft kann auch digital erfolgen. Zeitpunkt und Ort stehen im freien Ermessen der Vorstandsmitglieder. Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn mehr als die Hälfte der Vorstandsmitglieder anwesend sind. Beschlüsse des Vorstandes bedürfen der einfachen Mehrheit der anwesenden Vorstandsmitglieder.
- 6. Der Vorstand kann zur Vorstandssitzung Gäste einladen.
- 7. Beschlüsse des Vorstandes können auch im schriftlichen Verfahren gefasst werden, wozu dann Einstimmigkeit erforderlich ist.

## 1. Vorsitzende\*r

### § 11

1. Dem/der ersten Vorsitzenden obliegt die Gesamtleitung des Vereins. Er/sie zeigt die Richtung auf, in die sich der Verein entwickeln soll. Vereinsangelegenheiten und Veranstaltungen werden von ihm/ihr angestoßen. Er/sie delegiert, führt, kontrolliert und optimiert die Vereinsarbeit.
2. Er/sie vertritt den Verein in der Öffentlichkeit und allen in Frage kommenden Gremien, sowie in gerichtlichen und außergerichtlichen Angelegenheiten. Er/sie beruft rechtzeitig Sitzungen und Versammlungen ein und übernimmt bei diesen auch den Vorsitz.
3. Bei einer Stimmgleichheit hat die Stimme des/der ersten Vorsitzenden Entscheidungsgewicht.
4. Er/sie überwacht die Durchführung der Mitgliederbeschlüsse und Einhaltung der Satzung.
5. Er/sie ist Ansprechpartner\*in für Vereinsmitglieder und Instanz für die Lösung von Konflikten im Verein.
6. Er/sie hat eine\*n Stellvertreter\*in für den Fall seiner/ihrer Verhinderung zu ernennen und sorgt für frühzeitige Gewinnung von Amtsnachfolger\*innen im Vorstand.

### § 12

1. Der/die Schatzmeister\*in verwaltet das Vereinsvermögen und die Kasse. Er/sie führt das Kassenbuch, die Mitgliederlisten und ist für die Rechnungsprüfung verantwortlich.
2. Der/die Kassenwart\*in ist vom Vorstand befugt, Clubkonten zu eröffnen. Einem weiteren Vorstandsmitglied ist Verfügungsgewalt über die Clubkonten einzuräumen.

### § 13

1. Der/die Schriftführer\*in führt die Versammlungsprotokolle und fertigt die offiziellen Vereinsmitteilungen an. Er/sie wird vom gesamten Vorstand und den Mitgliedern bei seinen/ihren Aufgaben unterstützt.
2. Der/die Schriftführer\*in berichtet den Mitgliedern laufend von allen wichtigen Vorgängen und Entscheidungen des Vorstandes im offiziellen Mitgliedermagazin.

## Geschäftskosten

### § 14

1. Alle Einnahmen und Mittel des K 70-Clubs werden ausschließlich zur Erreichung der K 70-Club-Ziele sparsam verwendet.
2. Die Vorstandsmitglieder üben ihre Tätigkeit ehrenamtlich aus.
3. Auslagen der Vorstandsmitglieder und der beauftragten Mitglieder sind vom Verein gegen Nachweiserbringung, soweit sie nicht von Dritten ersetzt werden, zu erstatten.

## Satzungsänderungen

### § 15

1. Anträge für Satzungsänderungen werden vom Vorstand geprüft und der Mitgliederversammlung vorgelegt. Diese entscheidet mit 2/3-Mehrheit.

## Auflösung

### § 16

1. Die Auflösung des Vereins kann nur in einer eigens zu diesem Zweck einberufenen Mitgliederversammlung mit 2/3-Mehrheit der anwesenden stimmberechtigten Mitglieder erfolgen.
2. Das Vermögen des K 70-Clubs darf bei Auflösung des Vereins nur für gemeinnützige Zwecke

verwendet werden. Über die Verwendung entscheidet die Mitgliederversammlung.

3. Der Vorstand ist im Falle der Auflösung der Liquidator, wenn die Mitgliederversammlung keinen anderen Liquidator bestellt.

## Gerichtsstand

§ 17

1. Gerichtsstand ist Hamburg

## Inkrafttreten

§ 18

1. Diese Satzung tritt am Tage des Beschlusses durch die Mitgliederversammlung in Kraft. Die Satzung vom 09.06.1990 und alle Änderungen dieser werden damit ungültig.



## Beitragsordnung

1. Diese Beitragsordnung wird aufgrund der Regelungen in § 6 der Satzung des 1. internationalen K 70 Club e.V. erstellt.
2. Der 1. internationale K 70 Club e.V. ist zur Erfüllung seiner satzungsgemäßen Aufgaben darauf angewiesen, dass seine Mitglieder ihre Beiträge vollständig und pünktlich entrichten. Vor diesem Hintergrund hat die Mitgliederversammlung des 1. internationalen K 70 Club e.V. am 09.09.2023 diese Beitragsordnung beschlossen. Sie wird durch Veröffentlichung im offiziellen Mitgliedermagazin K 70 Club-Post bekannt gemacht und tritt damit in Kraft. Mitglieder, die nach Inkrafttreten der Beitragsordnung dem Verein beitreten, wird die Beitragsordnung mit der Beitrittserklärung ausgehändigt. Sie ist damit auch für diese Mitglieder verbindlich.
3. Die Höhe der Beiträge wird von der Mitgliederversammlung durch Beschluss bestimmt. Die Beitragssätze gelten jeweils ab dem nächsten Kalenderjahr, das auf die Mitgliederversammlung folgt, in der die Beiträge beschlossen wurden.
4. Die Beiträge werden in zwei Kategorien unterschieden:
  - Hauptmitglied 60.- €/Jahr
  - Familienmitglied 30.- €/JahrVoraussetzung für die Einstufung als Familienmitglied ist die gleiche Wohnadresse wie beim Hauptmitglied. Das Familienmitglied ist stimmberechtigtes Mitglied, hat aber keinen Anspruch auf ein eigenes Mitgliedermagazin und weitere Informationen an die gleiche Wohnadresse.
5. Mitglieder, die dem Verein neu beitreten, zahlen im Beitrittsjahr jeweils 1/12 pro Monat ihrer Mitgliedschaft. Der Monat, in dem das Mitglied dem Verein beigetreten ist, wird nicht mitgerechnet.
6. Die Beiträge werden jeweils jährlich erhoben. Die Beiträge werden per Lastschrift zum Ende Januar jeden Jahres eingezogen.
7. Mitglieder, die dem Verein kein SEPA-Lastschriftmandat erteilt haben, erhalten **keine** Rechnung, der Beitrag ist bis spätestens 15. Februar des Jahres auf das Club-Konto zu überweisen.
8. Mitglieder, die dem Verein ein SEPA-Lastschriftmandat erteilt haben, sind dafür verantwortlich, dass das angegebene Konto bei Einzug der Beiträge die entsprechende Deckung aufweist. Kommt es zu Rückbelastungen, werden die hierbei entstehenden Kosten dem Mitglied in Rechnung gestellt.
9. Die Mitglieder haben dem Verein Anschriften- und Kontenänderungen umgehend schriftlich mitzuteilen. Die Mitteilung ist an den Vorstand zu richten. Sollten dem Verein durch verspätet oder nicht mitgeteilte Änderungen Kosten entstehen, werden diese dem Mitglied in Rechnung gestellt.



Kai Kämmerer  
Schriftführer des 1. int. K 70 Club e.V.  
Potsdamer Str. 156  
10783 Berlin

Mobil: +49 (0) 176 66898308  
eMail: kaikaemmerer@email.de

Berlin, den 18.04.2023

## Einladung

zur gesetzlich vorgeschriebenen

### Jahreshauptversammlung

der eingetretenen Mitglieder des

## 1. internationalen K 70 Club e.V.

am Samstag, den 09. September 2023 um 17:00 Uhr im

**Parkhotel 1970**

**Ohrnbachtalstraße 7**

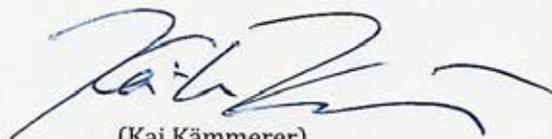
**64720 Michelstadt-Vielbrunn**

#### Tagesordnung:

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Wahl einer Wahlleiterin / eines Wahlleiters
3. Bericht des Vorstandes
4. Bericht des Kassenwartes zum Geschäftsjahr 2022
5. Bericht der Kassenprüfer zum Geschäftsjahr 2022
6. Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2022
7. Wahl des Vorstandes
8. Diskussion und Beschlussfassung Neue Satzung
9. Diskussion und Beschlussfassung Beitragsordnung
10. Anträge, Verschiedenes, Veranstaltungen

Anträge können vorab an den Vorstand gerichtet werden oder zum Zeitpunkt des Tagesordnungspunktes eingebracht werden.

Für den Vorstand



(Kai Kämmerer)



## OLDTIMER AUKTION

TEXT UND FOTOS: MARKUS RETZ

Personen zur Gruppe hinzufügen

Benachrichtigungseinstellungen

Mehr anzeigen

Fotos



### WATT ISN AUKTION? Da stelle mer uns janz doom.

Nein, es geht hier nicht um die Feuerzangenbowle.

Ich wollte schon immer mal auf eine Oldtimerauktion, habe es aber nie geschafft eine zu besuchen.

Anfang diesen Jahres wurde unweit von Frankfurt der Nachlaß eines Sammlers und Rennfahrers von einer Industrieverwertungsgesellschaft versteigert.

Anzunehmen ist, das die Erben mit der Masse des Nachlasses überfordert waren.

Das Vermächtnis des Verbliebenen verteilte sich auf insgesamt **drei** Hallen nördlich von Frankfurt. Darunter befanden sich: Mopeds, Motorräder, Autos und bergeweise Ersatzteile.

Ein silbermetallfarbener K 70 L mit 75 PS-Motor und blauer VerLOURPOLSTERUNG war auch im bunten Stauss des Konglomerats.

Allerdings war der Wagen dick mit Eulenkot zugesch.....



## DAS MUSS MAN ERLEBT HABEN



Wie gut der sensible Lack diese Attacke vertragen hat, läßt sich erst nach einer gründlichen Wäsche sagen. Vor Ort ließ sich leider wenig dazu sagen, weil keine Infrastruktur vorhanden ist.

Dummerweise sind auch die Fahrzeugschlüssel über die Jahre verloren gegangen, so das eine Inspektion des Motor-, Koffer- und Innenraums nicht möglich war.

Ein Öffnen mit Draht wurde mir nicht gestattet. Es blieb dann bei einer äußerlichen Kontrolle. Die Karosserie hat Anrostungen, aber augenscheinlich keine Durchrostungen.

Die Technik dürfte nach über 30 Jahren Standzeit, im warsten Sinne, wohl mausetot sein.

Der K 70 ging dann inklusive Aufgeld (10% des Versteigerungspreises) und Mehrwertsteuer der Provision für ca. 1.500,00 € an einen „Sammler/Händler“ nach Bayern.

Dieser hatte den K 70 als Beifang ersteigert, um den LKW vollzubekommen, da er noch andere Teile und Fahrzeuge erstanden hat.

Aktuell ist der Wagen für 2.900,00 € zu haben. Dann aber ohne den Eulenkot. //





## Oldtimer-Preise steigen leicht an

Deutscher Oldtimer Index des VDA steigt um 4,8 Prozent – Index stellt sich zum Stichtag 1. Januar 2023 unanfällig dar

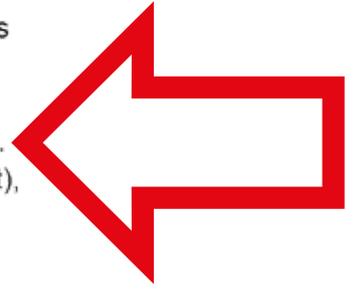
*Berlin, 11. April 2023*

Die Oldtimer-Preise in Deutschland sind im Jahr 2022 erneut leicht gestiegen. Der Deutsche Oldtimer Index (DOX), den der Verband der Automobilindustrie (VDA) jährlich veröffentlicht, erreichte einen Punktestand von 2902. Das entspricht einem Zuwachs von 4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Er lag damit unter der Inflationsrate.

Der DOX dient dazu, eine Trendaussage über die Wertentwicklung von Oldtimern in Deutschland zu geben. Die Fahrzeugwerte ermittelt der Bewertungsspezialist classic-analytics. Dafür werden 88 repräsentative Fahrzeuge ausgewählt und in Abhängigkeit von ihren Zulassungszahlen gewichtet. Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Seltenheit oder ihrer Geschichte besonders teuer gehandelt werden, werden nicht berücksichtigt. Der DOX wird seit 1999 berechnet. Ausgehend von einem Basiswert von 1.000 Punkten ist seither eine Wertsteigerung in Deutschland von 190 Prozent zu verzeichnen.

Der deutsche Oldtimer-Index zeigt eine stabile Entwicklung. Die ungünstigen Rahmenbedingungen aus Corona-Pandemie, dem russischen Angriffskrieg und steigenden Energiekosten haben sich zum Stichtag 1. Januar 2023 kaum ausgewirkt, der DOX stellt sich unanfällig dar. Die Lieferzeiten neuer Fahrzeuge haben möglicherweise nicht nur das Preisniveau im Gebrauchtwagensegment deutlich gesteigert, sondern auch einige Alltagsmodelle im Oldtimersegment im Preis steigen lassen. Einige Modelle haben sich deutlich stärker als der Gesamtmarkt entwickelt, das breite Mittelfeld der betrachteten Fahrzeuge zeigt jedoch nur geringe Wertänderungen. Nicht zu vergessen ist dabei der Einfluss der Schwankungen der Anzahl gehandelter Fahrzeuge eines Modells im Betrachtungszeitraum.

In der Top 10 der Wertzuwächse im Betrachtungszeitraum 2018 bis einschließlich 2022 finden sich gleich acht Fahrzeuge deutscher Hersteller. Dabei ist der Wert des Ford Capri I am deutlichsten gewachsen (plus 100 Prozent). Der VW Käfer ist sowohl mit dem Cabrio als auch mit dem früher hergestellten Standardmodell aus den Top 10 ausgeschieden. Er wird von den VW Baureihe **K70** und Passat beerbt. Beide Modelle sind im gleitenden Vier-Jahreswert mit zwar stark (plus 92,7 Prozent), aber auf geringem Niveau gewachsen. Als Modelle ausländischer Fertigung sind in den Top 10 der Pontiac Firebird (plus 63,6 Prozent) sowie der Toyota Celica (plus 39,3 Prozent) vertreten.



Zahlreiche Fahrzeuge im Mittelfeld der Preisentwicklung haben eine dem Durchschnitt entsprechende Veränderung im einstelligen Prozentbereich durchlaufen.

Am anderen Ende der Skala (Last 10) stehen auch der Chevrolet Camaro, der Cadillac Eldorado und der Ford Thunderbird, deren Wert sich im Betrachtungszeitraum jeweils nicht entwickelt hat. Alltagsfahrzeuge wie der Mercedes der Baureihe W 108/109 zeigen geringem Preisabtrieb (minus 1,3 Prozent). Demgegenüber haben Lieblinge der Oldtimerenthusiasten wie der Jaguar E-Type (minus 7 Prozent) und der Mercedes Benz 190 SL (minus 13 Prozent) – die allerdings seit geraumer Zeit auf hohem Preisniveau unterwegs sind – stärker an Wert verloren. Auch die BMW-Baureihe CS ist im betrachteten Zeitraum abgefallen (-14,1 Prozent).

Es zeigt sich: Entscheidend sind eine differenzierte Betrachtung und Bewertung des Fahrzeugzustandes durch einen Experten. Nach Angaben von classic-analytics stellt sich die aktuelle Marktsituation stabil dar. //

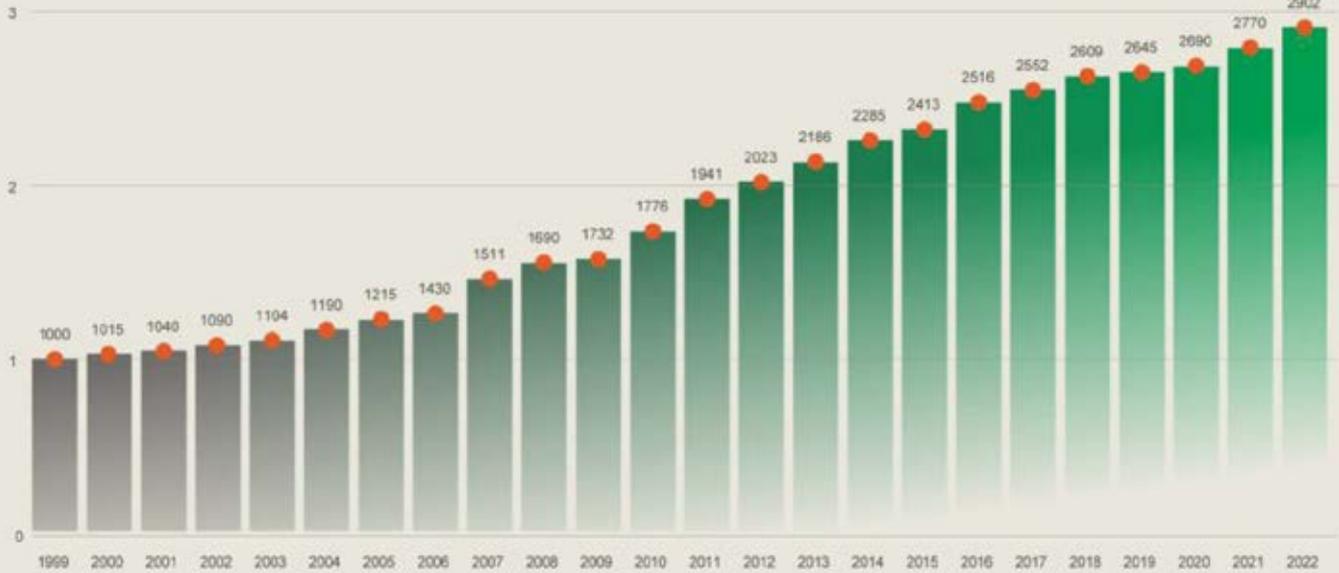


**Der VW K70 macht viele Autos alt.**

## Deutscher Oldtimer Index

VDA

Wert in Tausend



Quelle: VDA

## Deutscher Oldtimer Index

VDA

Betrachtungszeitraum der Rangliste: 2018 bis einschließlich 2022

Rang	Hersteller	Modell	Baujahr	Land	Veränderung
1	Ford	Capri	69 - 72	Deutschland	100%
2	Volkswagen	K 70	70 - 73	Deutschland	92,7%
3	Volkswagen	Passat	78 - 80	Deutschland	92,7%
4	AWZ	Trabant	74 - 90	Deutschland	81,3%
5	Pontiac	Firebird	78 - 79	USA	63,6%
6	Ford	Taunus 12/15/17/20/26 M	67 - 68	Deutschland	50,0%
7	Volkswagen	Golf	87 - 91	Deutschland	47,7%
8	Opel	Opel Rekord / Olympia	68 - 71	Deutschland	45,8%
9	Automobilwerke Eisenach	Wartburg 353	75 - 88	Deutschland	42,9%
10	Toyota	Celica	72 - 78	Japan	39,3%

Quelle: VDA, KBA



Baugruppe	Originalteil	ggf. VW-Teilnr.	Gleichteil von	Gleichteil-Nr.	Wo gekauft	Preis	Umbau/Anpassung	Bemerkung	Tippageber
Motor	Luftfilter 2.Version	028129635A	UFI Neuteil	K70129635A	Autoteile Thimm	29,00 €			Thimm
	Ventilführungen und Ventildeckel Hubkolben		NSU Alfa					Welches Modell? Von wann?	Daniel Hennigs Daniel Hennigs
Zündanlage	Zündleitungssatz		BOSCH Neuteil		Autoteile Thimm	67,00 €			Thimm
	Kühlung / Heizung	028121051A	Fobi Neuteil Porsche	K70121051A	Autoteile Thimm	19,00 €			Thimm Daniel Hennigs
Verpaser									
	Kraftstoffvorrat, Leitungen etc.		Schlauch vom Tankstutzen zum Tank						Daniel Hennigs
Getriebe / Kupplung									
	Kupplungsscheibe Kupplung (Sachs)		BLUE PRINT Audi Typ 81, Passat Typ 32/33	ADV183116	<a href="https://www.autodoc.de/">https://www.autodoc.de/</a>	36,99 €			Andreas Faulhaber Daniel Hennigs
Auspuff									
Lenkung	Lenkmanschette	481.419.111	Neuteil	K70419111	Autoteile Thimm	14,- €		nach Abschaben der Nuten am Rand	Thimm Daniel Hennigs
	Plastkring am oberen Ende der Lenksäule		Golf 1						Daniel Hennigs
Fahrwerk / Räder / Reifen	Lenkrad/Lenkstockschalter/Lenkrad	ab MJ 1974	VW Käfer						
	Stabilisatorbuchsensatz	481.411.041	Nachfertigung	K70411041	Autoteile Thimm	80,80 €			Thimm
	Traggelenk	481.411.053	vom Mini	K70411053	Autoteile Thimm				Thimm
	Antriebswellenmanschette außen	481.407.361	Audi 100 C 2	K70407361	Autoteile Thimm	36,90 €	fertig angepasst		Thimm Daniel Hennigs Daniel Hennigs
	Antriebswellenmanschette innen		Golf II, Opel Ascona mit Frontantrieb						Daniel Hennigs
	Lenkmanschette		VW Transporter T 3						Daniel Hennigs
	Manschette + Spannringe Spurstangenkopf	113 415 835 A, R 113 415 835, 111 415 837, 311 405 387 A	T1, T2, Kübel, Käfer		VW, Werk 34, Hoffmann Speedster	ca. 6 €			Daniel Hennigs Markus Vorrath
	Faltenbalsatz, Antriebswelle	431 498 233 C	LOBRO	300.396		7,90 €		Achswellenmutter mit 400 Nm festziehen!	Markus Retz
Bremsen	Faltenbalsatz, Antriebswelle	431 498 233 C	AUTOFREN SEINSA	D8094	<a href="https://www.autodoc.de/">https://www.autodoc.de/</a> <a href="https://www.autodoc.de/">https://www.autodoc.de/</a>	4,71 €		Achswellenmutter mit 400 Nm festziehen!	Markus Retz
	Rackappen		NSU Ro 80						Daniel Hennigs
	Hauptbremszylinder	481611015A	Neuteil	K70611015A	Autoteile Thimm	68,00 €			Thimm
	Rep.Satz Bremsattel	481.698.471	Original Ate	K70698471	Autoteile Thimm	36,00 €			Thimm
	Zubehrsatz Trommelbremse		Neuteil		Autoteile Thimm	7,90 €			Thimm
	Bremsbeläge vorn		BMW 02 / Audi 100						Daniel Hennigs
	Bremsbeläge vorn		BMW 02		BMW				Heinrich Heller
	Bremsbeläge hinten		VW						Daniel Hennigs
	Innentelle Trommelbremsen		VW Käfer ab 1967		VW				Daniel Hennigs

Stand 5. Mai 2023



**DU WEISST AUCH VON  
ERSATZTEILEN,  
DIE EIGENTLICH IN ANDEREN  
FAHRZEUGEN VERBAUT SIND  
ABER IM K 70 PASSEN?**

**DANN SUCHEN WIR  
DEINEN TIPP!**



**SCHREIBE UNS DEINEN  
TIPP UND GIB UNS DARÜBER  
SO VIELE INFORMATIONEN  
(PREIS?, WO GEKAUFT?, UMBAU NÖTIG?)  
WIE MÖGLICH.**

**BITTE EMAIL AN:  
k70-post@k70-club.de**



Stand 5. Mai 2023

Baugruppe	Originalteil	ggf. VW-	Gleichteil von	Gleichteil-Nr.	Wo gekauft	Preis	Umbau/	Bemerkung	Tipgeber
Interieur / Sitze / Verkleidungen	Kopfstützen und Polster		VW 411 / 412						Daniel Hennigs
Beleuchtungsanlage	Scheinwerfereinsatz (Hella)		BMW 2002 + neue Klasse						Daniel Hennigs
Firmen für Instandsetzung von Teilen	Instandsetzung von Gelenkwellen und Kreuzgelenken				Firma Möller & Och, Hannover				Daniel Hennigs
	Instandsetzung von Bremskraftverstärkern				Firma Vogel, Dresden				Daniel Hennigs
	K 70-Türdichtungen				Firma Döpfer				Daniel Hennigs
	Getriebeinstandsetzung				Firma Motoren-Staab, Hamburg-Altona				Daniel Hennigs



## EIN WEITERER STATUSREPORT ZUM K 70 VON SIZILIEN

TEXT UND FOTOS: <https://el-gigante.blogspot.com>, ANDREAS KERKE

**zwischen klafft zwischen dem hier beschriebenen zeitlichen Ablauf und der Realität ein ganzes Universum.**

Hätte ich das Tempo nicht drastisch angezogen, hätte die Restauration wohl noch **eine Ewigkeit** länger gedauert.

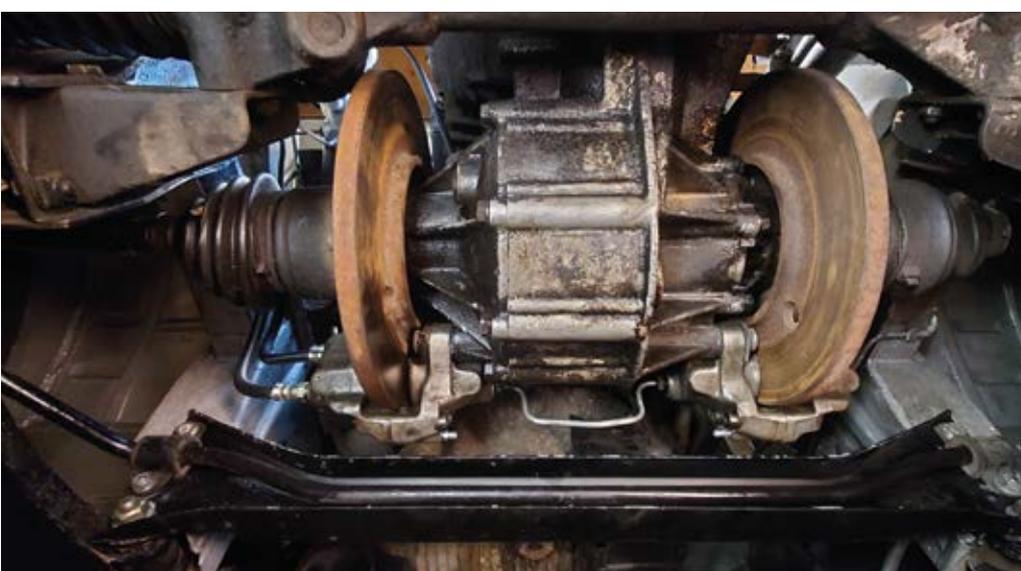
Alles beginnt mit der elenden Frickelei an den Bremsen. Wochenlang versuche ich, die Bremsanlage des sizilianischen K 70 mit Silikonbremsflüssigkeit zu befüllen und zu entlüften.

**Warum Silikonflüssigkeit?** Jedem sachkundigen K 70-Schrauber geht beim Thema Bremse der Hut hoch! **Die herkömmliche Bremsflüssigkeit** (DOT4) ist extrem hygroskopisch, liebt also abgöttisch Wasser. Sie hat die nervige Eigenschaft, selbst in dem (einigermaßen) geschlossenen System der Kraftfahrzeugbremse Wasser in sich selbst zu

binden. In erster Linie verdrängt dieses Wasser die eigentliche Mission der Bremsflüssigkeit, nämlich auch bei großer Hitze (durch Reibung der Bremsbeläge auf den Bremscheiben beim Bremsen) als Hydraulikflüssigkeit zu dienen. Wasser kocht bekanntlich bei 100°C und wird so zu Wasserdampf. Schlecht: Dampf=Gas lässt sich komprimieren... Bremsflüssigkeit muss daher wenigstens doppelt so viel Temperatur aushalten. Zum Zweiten besteht eine Bremsanlage hauptsächlich aus metallischen Gegenständen und rostet bei Kontakt mit Wasser. So auch speziell die Bremssättel beim K 70. Das Problem ist, dass das Demontieren dieser Bauteile sehr aufwändig ist und auch beim Zusammenbau trotz aller Sorgfalt immer wieder Undichtigkeiten entstehen können - so, wie bei meinen unzähligen Versuchen. Da platzt mir irgendwann die Hutschnur und ich gebe das pfriemelige Gefummel unterm Motor mit meinen dafür viel zu großen Händen auf.

Auf der Suche nach kompetenter Hilfe ernte ich oft Stöhnen oder schlagartiges Desinteresse wenn ich erwähnte, dass es sich um Bremsen am K 70 handelt. Das scheint unter Wissenden ein heikles Thema zu sein. Letztendlich schäme ich mich daher nicht mehr, dass ich aufgegeben habe.

**Die Silikonbremsflüssigkeit** hingegen stößt Wasser ab - sie ist hydrophob, Zudem ist sie noch hitzebeständiger und viel weniger aggressiv als DOT4-Bremsflüssigkeit. Der einzige Nachteil dieses genialen Ersatzes ist, dass DOT5, also Silikonbremsflüssigkeit, um Einiges teurer ist - aber das ist es mir wert.



# DER K 70 VOM ÄTNA

Der Mario wird's schon richten,  
der Mario macht das gut!  
Der Mario, der macht alles,  
was sonst keiner gerne tut!

**VIELEN DANK MARIO!**



Mario in Action



120 Kilometer bis Lare... ÄHHH... Winsen

Letztendlich hat sich Mario Thimm bereit erklärt, die Bremsen auf Trab zu bringen. Deshalb lade ich den Sizilianer mal wieder auf einen Trailer und transportiere ihn nach Winsen bei Celle.

Aus Zeit- und Platzgründen nur soviel:

**MARIO KANN DIE K 70-BREMSE VON DER ZUKÜNFTIGEN MITARBEIT IN DIESEM AUTO ÜBERZEUGEN!**

Damit ist ein großer Schritt Richtung Fertigstellung und H-Gutachten geschafft... so dachte ich zumindest!

Nun geht es an den Motor. Zunächst gibt es diverse Schwierigkeiten ihn überhaupt zu starten. Und das, obwohl er vor einem Jahr ja schon durch Peter Rodenberg aus dem sizilianischen Dornröschenschlaf geholt worden war. Deshalb tausche ich den Zündanlassschalter, überprüfe diverse Kabel und bringe den Motor schließlich zum Laufen.



Als ich den Wagen nun aber zum allerersten Mal fahre, bekomme ich unter Last ein ordentliches Klackern zu hören. Umgehend stellt sich heraus, dass dieser Motor leider einen **PLEUELLAGERSCHADEN** hat.

Das ist logischerweise eine erschütternde Nachricht für mich. **Mist! - so kurz vorm Ziel nochmal so einen Schuß vor den Bug!**

Wie heisst es aber immer in einem solchen Fall?

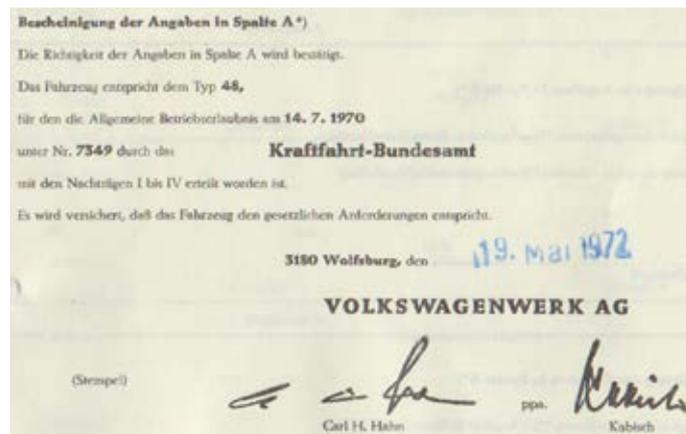
**AUFSTEHEN,  
KRÖNCHEN RICHTEN  
UND WEITERMACHEN!**  
Aufgeben ist bei mir normalerweise keine Option.

Glücklicherweise fiel mir nämlich ein 75 PS-Motor ein, den ich vor vielleicht 15 Jahren mal per eBay gekauft hatte und



zeugen Hauptuntersuchungen, Vollabnahmen und H-Gutachten zu erstellen.

In meinem Fall ist das natürlich wieder mal speziell, denn mein K 70 ist noch nie in Deutschland zugelassen gewesen. Er verfügt beispielsweise nicht über einen deutschen KFZ-Brief (der heute Zulassungsbescheinigung Teil 2 heißt). Darin ist normalerweise eine Typgenehmigung zu finden - das ist eine Art Allgemeine Betriebserlaubnis, die dem Hersteller erlaubt, Fahrzeuge nach einem vorgegebenen Muster zu produzieren.



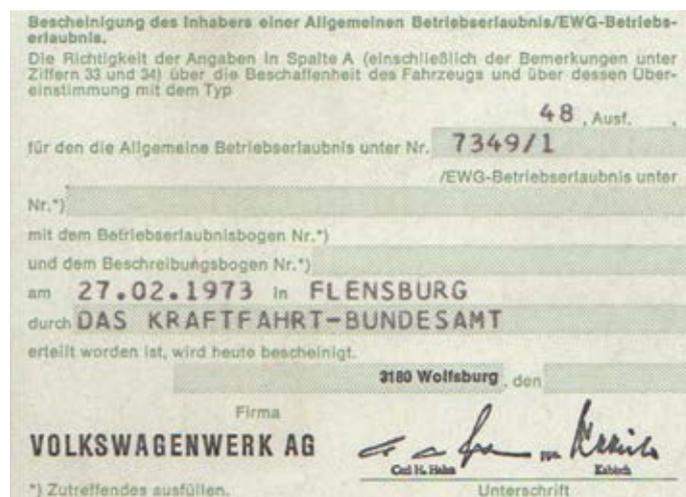
der seitdem trocken unter meiner Werkbank in der Werkstatt schlummert. **JETZT KOMMT SEIN EINSATZ!**

Ich bin ehrlich... ich habe eigentlich schon alles am Modell K 70 gemacht. Einen Motor habe ich aber **NOCH NIE** aus- oder eingebaut. Mein Plan: den Motor von Getriebe und Achsantrieb trennen und quasi Plug and Play austauschen.

Auch hier will ich nicht lange hinterm Berg halten: mit meinen Telefonjockern Markus Retz und Peter Rodenberg gelingt mir unter Mithilfe meines Sohnes Lukas dieser Arbeitsschritt. Im Nachhinein behaupte ich sogar mal dreist, dass es eigentlich gar nicht so schwer war.

Am Ende steht dann die erste Probefahrt... und was soll ich sagen? **Der Motor läuft perfekt! Auch unter Last!**

Bevor sich das Schicksal nun eine weitere Schweinerei einfallen lässt, um dem Ziel näher zu kommen, verabedete ich einen Termin zum H-Gutachten. Eine Woche später stehe ich tatsächlich mit dem silbernen K 70 vor der Werkstatt. Hierher kommt nämlich jeden Donnerstag ein Ingenieur der GTÜ. Seine Aufgabe besteht dann daraus, an Kundenfahr-



Ich besitze momentan allerdings nur italienische Papiere... als ihm der drohende Arbeitsaufwand bewußt wird, ist der Prüfer mürrisch.

Außerdem stößt er sich zunächst am patinösen Lackzustand meines Autos. Ich bin natürlich nicht auf den Mund gefallen... was letztendlich dazu führt, dass er sich **DOCH** ans Werk macht.

# DER K 70 VOM ÄTNA



Nur nicht die Geduld verlieren!

Seine schlechte Stimmung kippt in dem Moment, als er den Wagen mit der Hebebühne hochhebt und den Unterboden inspiziert. Nun ist er regelrecht euphorisch und vom ungeschweissten Zustand des Wagens von unten begeistert.



Das einzige italienische Dokument, aus dem die Erstzulassung hervorgeht



Italienische Fahrzeugdokumente auf vergilbtem Butterbrotpapier

Da **NOCH** die serienmäßigen Stahlfelgen verbaut sind, fragt er, welche Räder denn verbaut werden sollen. Ich deute nur nach nebenan auf den Reifenmonteur. Er zieht gerade nagelneue Reifen auf meine mitgebrachten Fuchseln. Damit ist das Eis endgültig gebrochen. Er ist davon überzeugt, dass diese Felgen perfekt am K 70 aussehen. Keine Spur mehr von seinen anfänglichen Zweifeln.

Am Ende fertigt er für das H-Gutachten Fotos vom K 70 in der Sonne vor der Werkstatt... alles ist gut!

Allerdings erhalte ich die begehrten Dokumente noch nicht gleich. Das sei noch viel Arbeit, betont Mr. GTÜ. Doch das ist mir in diesem Moment vollkommen egal!

Schließlich gelingen auch die anderen Prüfpunkte; speziell die Bremsen an der Vorderachse bremsen sensationell gleichmäßig, der Motor läuft sehr gut, auch den CO-Wert kann ich auf Bestwerte (Zitat Prüfer) einstellen.

**Mein Auto hat soeben das Vollgutachten nach §21 StVZO bestanden und erhält das H-Gutachten nach §23 StVZO!** Ich kann's noch gar nicht fassen.

Alles wird **endlich** gut!

//



# MARATHON - TREFFEN

## IN WINSEN/ALLER



TEXT UND FOTOS: <https://el-gigante.blogspot.com>, ANDREAS KERNE

**E**S SOLL EIN BESONDERES OLDTIMER-TREFFEN WERDEN. Die K 70-POST kündigte an: Mario Thimm lädt zu einem Marathon-Treffen nach Winsen an der Aller ein. Wobei mit Marathon die Farbe Marathon-metallic gemeint ist. In den 1970er Jahren waren nahezu alle Modelle des VW- und Audi-Konzerns, vom Weltmeister Käfer über den ersten frontgetriebenen und wassergekühlten VOLKSWAGEN, den K 70, seinem Nebenbuhler 411/412, über die AUDI Design-Ikone Coupe S bis hin zum Wankel-Wunder Ro 80 in diesem Farbton mit dem Lackcode L96M erhältlich.

leladen in Winsen treffen. Zwischen 10- und 11:30 Uhr treffen immerhin neun marathon-metallic-farbene Autos ein: ein VW Käfer, eine AUDI 100 Limousine, zwei AUDI Coupe S und fünf VW K 70. Außerdem erschienen zwei VW K 70 in etwas dunklerem Alaskablau-metallic sowie ein VW K 70 in türkis-metallic.

Auch Harry Thimm zu Ehren treffen wir uns also in Winsen/Aller.

Unter den angereisten marathon-metallic-farbenen K 70 ist auch mein Fahrzeug, das ich allerdings letzte Woche an meinen Sohn Lukas übergeben habe. Ich selbst wollte eigentlich mit meinem silber-metallic-farbenen Sizilianer teilnehmen, habe jedoch nach dem aufregenden Herzschlagfinale durch die Volluntersuchung und das H-Gutachten noch keine Dokumente ausgehändigt bekommen und konnte das Fahrzeug daher leider noch nicht zulassen. Ich bin deshalb mit unserem MULTIVAN REDSTAR zugegen.

Von Familie Thimm werden wir gut gelaunt und mit Kaffee und belegten Brötchen herzlich empfangen. Natürlich

Von Weltmeister... **L96M**



... über den ersten frontgetriebenen & wassergekühlten VW.



... und die Audi Design-Bone...



... bis zum „Wankel-Wunder“.



**L96M**

... gab es in den Siebzigern fast alle Fahrzeugtypen im VW-/Audi-Konzern in der wunderschönen Lackierung L96M – „marathonmetallic“.

**Der Grund**  
2023 jährt sich eine der besten Entscheidungen, die mein Vater getroffen hat – sich einen marathonblauen VW K70 LS zu kaufen – zum 50. Mal. Dies veranlasste ich zum Anfall, vom am 29. + 30. April 2023 ein „Marathon-Treffen“ im Raum Celle zu veranstalten.

**Das Vorspiel**  
Ich bitte darum, dass sich alle, die Interesse sind ein entsprechendes Fahrzeug haben, unverzüglich bei mir unter [k70@thimm.de](mailto:k70@thimm.de) anmelden und außerdem bei der Bekanntmachung unterstützen.

Euer Mario Thimm

**PS:** Für die luftgekühlte Fraktion bietet sich im Anschluss die Teilnahme am Käfertreffen in Hannover am 1. Mai an.

Marathon-Treffen

L96M

1973 entschied sich auch Mario's Vater Harry für einen solchen VW K 70 als Sondermodell in Marathonmetallic, also als LS mit 100 PS. Anlässlich dieses 50-jährigen Jubiläums wollen sich am 29. und 30 April also Besitzer von Fahrzeugen diesen Farbtons zu zwei ereignisreichen Tagen mit ihren Wagen auf dem Platz vor Mario's KFZ-Teil-



finden modellübergreifend rege Gespräche zwischen den Angereisten statt.

Dann besteigen wir alle unsere Autos und folgen Mario's vorausfahrenden marathon-metallic-farbenem K 70 LS.

Ich wundere mich noch ein wenig, dass wir alsbald in der Ortsmitte Richtung Südwinzen abbiegen. Dort wohnen nämlich Mario's Eltern. Jetzt ahne ich, was genau Mario vor hat. Der gesamte Tross der marathon-metallic-farbenen Fahrzeuge stoppt vor Mario's Elternhaus.

## EIN BEWEGENDER MOMENT

In der Einfahrt steht Mario's Mutter Lydia neben seinem im Rollstuhl sitzenden Vater Harry. Über ihn ist mir seit geraumer Zeit bekannt, dass er leider unter Altersdemenz leidet. Ich kenne Harry seit fast dreißig Jahren, wir hatten stets ein bestes Verhältnis. Durch seine Krankheit bedingt, habe ich ihn ewig nicht mehr gesehen.

Er hat sich sehr verändert - seine Krankheit hat ihn sehr verändert... deshalb spüre ich einen dicken Kloss im Hals und muss tatsächlich ein bisschen mit meinen Emotionen kämpfen!

Für mich ist dies eine überaus tiefe und bewegende Begegnung. Natürlich steige ich aus dem Auto und begrüße Harry (Lydia natürlich auch!), teile ihm die Hoffnung mit, dass er mich erkennt.

Seine Worte sind zwar schwer zu verstehen, aber ich ahne, dass er meinen Namen weiß. Während er mir sanft die Hand drückt, lobt er meine Arbeit als Redakteur des Clubmagazins K 70-POST: „... **immer, wenn ich Deine Zeitung lese, wird meine Welt bunt! Deine Beiträge lese ich wirklich gern!**“

Seine Aussage rührt mich zutiefst! Vielen lieben Dank, lieber Harry! Dieses Lob ist mir unglaublich viel wert!

Als der Tross der marathon-metallic-farbenen Fahrzeuge weiterfährt, bleiben Lydia und Harry allein in ihrer Einfahrt zurück. Harry winkt zum Abschied mit einem Tuch. SCHLUCK!

Unser nächstes Ziel ist das Deutsche Erdölmuseum in Wietze. Tiefbauingenieur Wolfgang Hänsel erklärt uns überaus anschaulich, warum und wie es an diesem Ort zur Ölförderung kam. Dabei hat er auch viele interessante Details aus dieser Zeit zu berichten.







Schließlich geht die Ausfahrt zunächst mal zu einem Foto-Zwischenstopp. Die Hauptakteure stellen sich in einem großen Halbkreis auf und lassen sich ablichten. Auch mein tornadoroter Bulli darf dann mit aufs Bild - er ist sozusagen der rote Punkt im Stilleben.

Hinterher landen wir am Blaubeerland Cafe in Grethem. Bei diesem Aufenthalt werden sehr leckere Kuchen und Torte angeboten, bevor dann die Rundfahrt in den Kalandstuben im Museums-hof in Winsen bei Essen und Geselligkeit endet.





Der Tag klingt bei den Thimms zuhause aus. Ich übernachtete dort im Bulli vor der Haustür.

Am Sonntagmorgen geht es dann nach einem gemeinsamen Frühstück wieder auf den Platz vor der Thimmschen Firma. Heute gibt es keine Fahrzeuge von AUDI, dafür sollte jedoch eigentlich ein VW 412 dabei sein - kurzfristig sagt der Teilnehmer aber ab, weil sein Auto ATF-Öl

verliert. Aber Olaf Steenbock, im Internet sehr aktiv unter „Altblechfieber“ oder „OST-BLOG“, ist mit seinem marathonsmetalllic-farbenen 74er Passat aus Hamburg ange-reist. Außerdem sind auch Jens und Jonas Hemtschak aus Gröningen bei Magdeburg mit ihrem weißen K 70 dabei. Damit treten wir diesen Sonntag mit zusam-men zehn Fahrzeugen unsere kleine Erlebnisreise an.





# CELLE, die Stadt



Diesmal geht es ins nahegelegene Celle. Dort findet unter der sehr unterhaltsamen Leitung von Harald Hintz eine Stadtführung statt.

Es folgt eine klassischen Schlossführung in den Räumen des Residenzmuseums im Celler Schloss. Dort erfahren wir Einiges über die Geschichte der Welfen (die in Celle regierten) und damit über die Geschichte des Fürstentums Braunschweig-Lüneburg/Celle, das Kurfürstentum Hannover und die Personalunion mit Großbritannien. Es werden spannende Geschichten über Persönlichkeiten, die im Celle Schloss gelebt haben, erzählt, es geht aber auch um die



# CELLE, das Schloss





Baugeschichte des Celler Schlosses von den Anfängen 1318 bis ins 19. Jahrhundert. Schließlich haben wir alle platte Füße. So geht es zurück zum Parkdeck, wo unsere Autos und ein paar Happen Kuchen warten. Die heutige Runde geht dann etwa 15 Kilometer nördlich von Celle bei einem leckeren Essen im Dorfkrug in Eversen ihrem Ende entgegen.

Kurz nach 20:00 Uhr habe auch ich dann die gut 120 Kilometer Rückreise geschafft und parke den REDSTAR wieder in der heimischen Garage.

Schön war's, Manuela und Mario! Vielen Dank für die tolle Organisation. Es war ein rundes und kurzweiliges Programm! //



# Jonas Hemtschak ist d

Gröninger ist frisch gebackener Kfz-Meister und Bester der

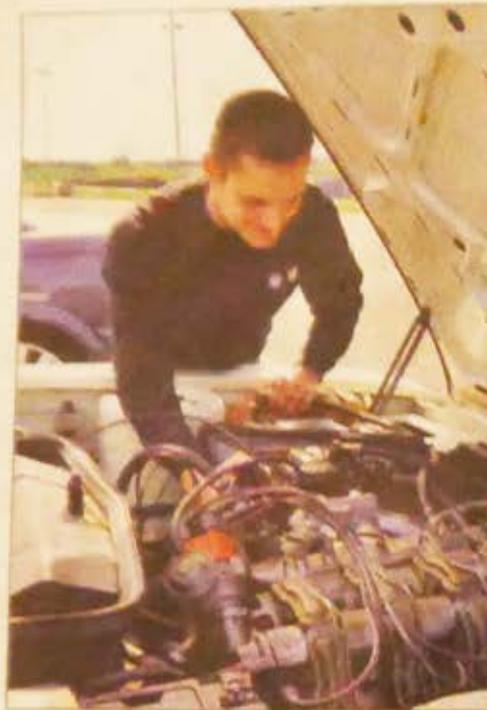
Schon als kleiner Steppke schraubte Jonas Hemtschak gemeinsam mit Papa Jens an alten Fahrzeugen herum. „Das Schrauben ist meine Berufung“, sagt der frisch gebackene Kraftfahrzeugtechniker-Meister. Der Jungmeister ist Jahrgangsbester der Handwerkskammer Magdeburg.

Von Yvonne Heyer

**Gröningen** • Jonas Hemtschak ist Baujahr 2000. Und damit ist der junge Mann aus Gröningen 28 Jahre als das Auto, mit dem er zum Aktionstag der KFZ-Branche der Handwerkerschaft in die Motorsportarena gereist ist. Hinter dem VW steckt eine besondere Geschichte und diese ist gewissermaßen „Schuld“ daran, dass Jonas den Beruf des Kfz-Mechatronikers erlernte.

„Mein Vater Jens ist Baujahr 1972, genau wie der VW K70, den er sich mit der Wende sozusagen von seinem Begrüßungsgeld gekauft hat. Lange ist er damit gefahren, doch leider brannte das Auto irgendwann ab. Lange stand es in der Garage. Irgendwann hat er sich entschieden, den K70 wieder aufzubauen. Und ich als vielleicht fünf- oder sechsjähriger Steppke half schon fleißig mit“, erzählt Jonas Hemtschak.

Die Schrauber-Leidenschaft seines Vaters war regel-

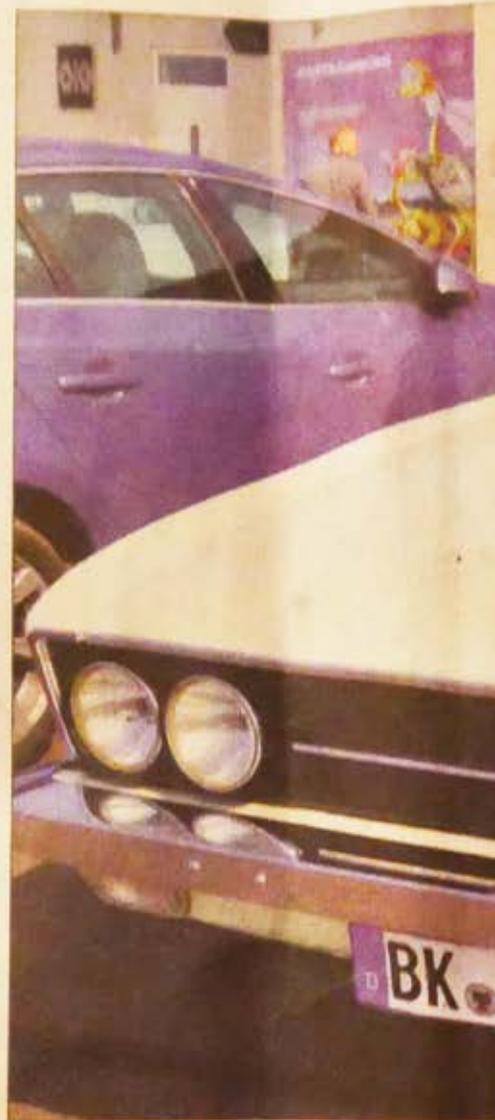


Die alte Technik hat es Jonas angetan.

recht ansteckend und so stand für den heute 23-Jährigen lange vor dem Abitur fest, dass er einmal Kfz-Mechatroniker wird. Ein Ausbildungsplatz war in einem Halberstädter Autohaus schnell gefunden.

## „Das Schrauben ist meine Berufung“

Vater Jens hat sich beruflich in eine ganz andere Richtung entwickelt und doch haben Vater und Sohn das Hobby, an alten Autos herumzuschrauben, vor allem Oldtimer neues Leben einzuhauchen, nie verloren. Der Familie gehört in Gröningen eine Halle, in der so manches Auto oder Motorrad darauf wartet, wieder flott gemacht zu werden. „Das Schrauben ist meine Berufung“, sagt Jonas Hemtschak. Gemeinsam mit Vater



Das Autos seines Vaters Jens, ein VW kleiner Steppke fleißig mitgeholfen.

Jens hat er schon so manches Oldtimertreffen oder Treffen der Marke „K70“ besucht.

Als vor wenigen Tagen die Berufsbildende Schule Oschersleben und die Kfz-Innung der Region junge Leute aus der Umgebung zu einem Aktionstag einluden, war auch Jonas Hemtschak in die Motorsportarena gekommen, um anderen jungen Menschen und künftigen Schulabgänger von seinem Werdegang zu berichten, aber auch zu verdeutlichen, dass ein an-

# er geborene Schrauber

Handwerkskammer Magdeburg



V K70, ist 51 Jahre alt und wurde nach einem Brandschaden komplett neu aufgebaut. Jonas hat als

Fotos: Yvonne Heyer

gehender Kfz-Mechatroniker sicher handwerkliches Geschick und Interesse an Technik mitbringen sollte, zugleich aber ebenso in so wichtigen Fächern wie Mathe und Physik mit guten Noten glänzen sollte. Heute spielen auch Computertechnik eine Rolle. „Aber die wesentlichen Grundsachen zu verstehen, ist schon wichtig“, sagt Jonas Hemtschak.

Er konnte die dreieinhalbjährige Ausbildung um ein halbes Jahr verkürzen, da er ja

das Abitur in der Tasche hat.

Der Gröninger hat gut ein Jahr in seinem Halberstädter Ausbildungsbetrieb weiter gearbeitet. Doch für ihn stand immer fest, sich weiterzuentwickeln und den Meister zu machen.

Jonas Hemtschak hat sich für eine Vollzeit-Meisterausbildung entschieden, das Meister-Bafög half, finanziell über die Runden zu kommen.

Schlussendlich bekam der 23-Jährige vor wenigen Wochen nicht nur seinen Meis-

terbrief überreicht. Der Gröninger Jungmeister mit dem Schrauber-Gen wurde darüber hinaus als Jahrgangsbester der Kraftfahrzeugtechnikermeister der Handwerkskammer Magdeburg geehrt.

Nun, mit dem Meisterbrief in der Tasche, kann sich Jonas Hemtschak durchaus vorstellen, sich selbstständig zu machen und eine eigene Werkstatt aufzumachen. „Ich würde mich dann wohl auf Oldtimer spezialisieren“, erklärt der Gröninger.

# HEMTSCHAK KLASSIK



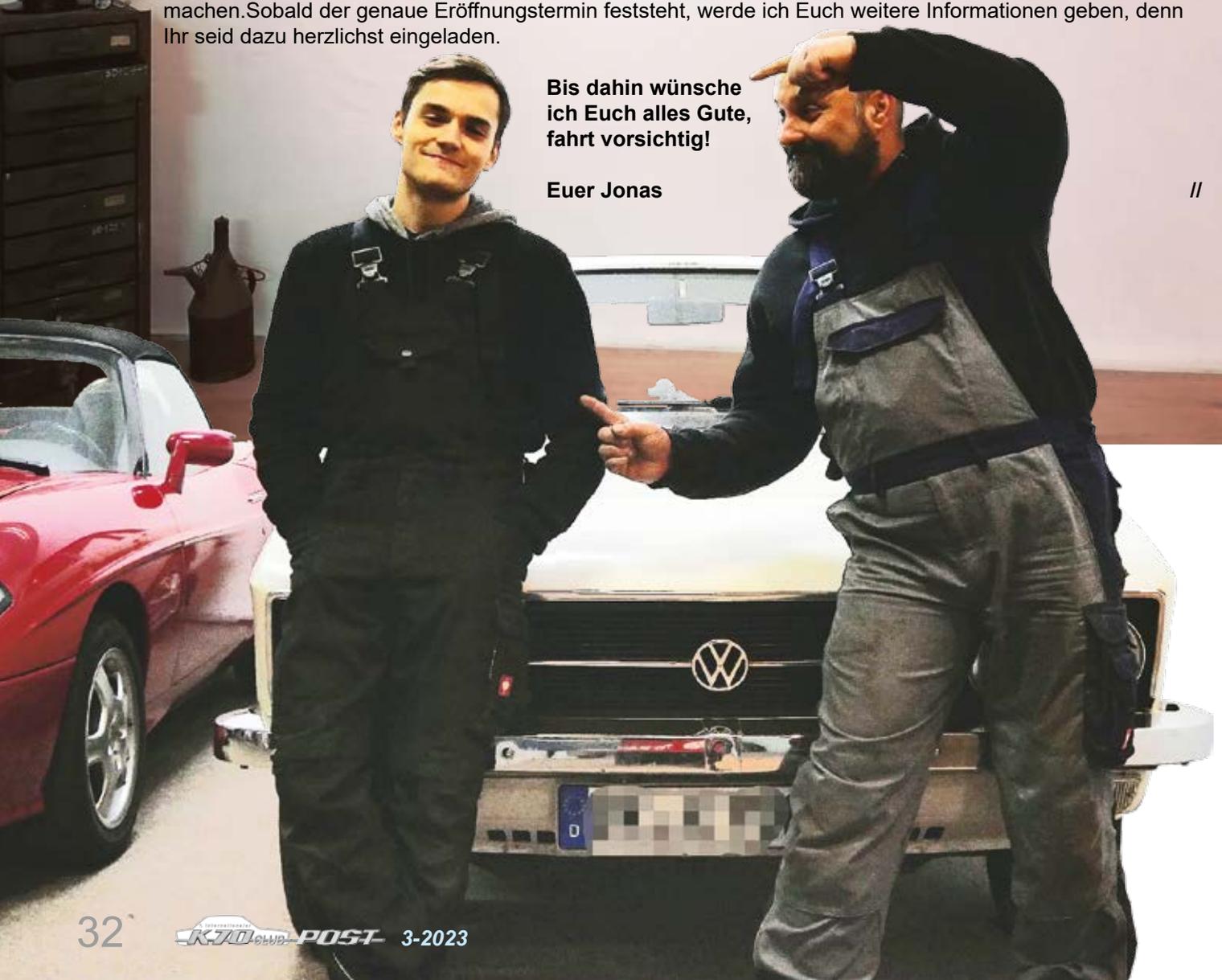
**Liebe Clubmitglieder, Bekannte und Freunde,**

ich habe vor, im Herbst 2023 den großen Schritt in die Selbstständigkeit mit meiner eigenen Oldtimerwerkstatt zu wagen. Seit Jahren schraube ich mit meinem Vater am K 70 herum. In dieser Zeit sind noch weitere Oldtimer anderer Marken hinzugekommen und die Leidenschaft fürs alte Blech wuchs. Der Kauf einer passenden Immobilie in Gröningen bietet eine ideale Grundlagen um dieses Vorhaben endlich in die Tat umzusetzen. Nun ist es aus meiner Sicht Zeit das Hobby zum Beruf zu machen. Sobald der genaue Eröffnungstermin feststeht, werde ich Euch weitere Informationen geben, denn Ihr seid dazu herzlichst eingeladen.

**Bis dahin wünsche ich Euch alles Gute, fährt vorsichtig!**

**Euer Jonas**

//



# VW K 70L

EZ. 1/1973

Kilometerstand 130.000 km

90 PS



## 7.500,- €

Auto ist im Superzustand, voll fahrbereit, EU Brief, Transport möglich. Mehr Info WhatsApp

Andrej  
03101 Liptovský Mikuláš  
Slowakei  
Telefon: 00421903022227



VERKAUF

7.900,- €

# VW K 70L

EZ. 12/1971

Kilometerstand 91.631 km

90 PS

Ewald Raupold KFZ-Meisterbetrieb GmbH  
Betriebsgebiet Nord 1  
2165 Drasenhofen  
Mistelbach, Niederösterreich  
Telefon 06645059063



**VERKAUF**

# VW K 70L

EZ. 1972

90 PS

Kilometerstand ca. 58.000 km

Fahrzeug hat lange gestanden! Restaurierungsobjekt.  
Motor springt gut an. Fzg ist fahrbar.  
NEU: Scheinwerfer vorne, Zierleiste Haube neu,  
1x Tacho, div. Radkappen, diverse Serviceteile.  
Am besten anschauen kommen und selbst überzeugen!  
Preis verhandelbar!

## 4.900,- CHF



Hügelshofen, 8565, Schweiz

<https://www.tutti.ch/fr/vi/thurgovie/vehicules/voitures/vw-k70-l/57885211>



