

MIT EINEM WORT

K70-POST

des 1. Internationalen K70 – Clubs e.V.

Ausgabe 4. Quartal 2001



**NEU: Ab dieser Ausgabe mit der größten
K70 - Teilepolliste der Welt!**

INHALT

Veranstaltungen und Rückblicke
Leserberichte
Literatur
Technische Daten
Technik, Tricks und Tips
Kleinanzeigen

Ersatzteilverpool (Rudolf Boomgaren, Ringstr. 44, 26802 Moormerland/Oldersum, ☎ 0 49 24 / 8 83)

Mitglied im:



VORSTAND

1. VORSITZENDER: DEUVET-geschulter Typreferent
Jörg Ballwanz
Lindenstraße 12
32791 Lage, ☎ 0 52 32 / 6 38 96 oder 0 57 32 / 68 90 88
2. VORSITZENDER: Clubzeitung, internationale Kontakte
Ingo Menker
Edelrosenstr. 17
44289 Dortmund, ☎ 0 23 04 / 4 38 37, Email: Ingo.Menker@freenet.de
3. VORSITZENDER: Teilenachfertigung
Markus Retz
Konrad-Hornschuch-Str. 14
74679 Weißbach, ☎ 0 79 47 / 74 52
4. VORSITZENDER: Schriftführer, Clubzeitung
Arne Kunstmann
Wolfshagen 15
20535 Hamburg, ☎/☎ 0 40 / 25 49 37 34
5. VORSITZENDER: Kassenwart, Mitgliederadressenverwaltung
Michael Skupski
Altenhof 5-7
37115 Duderstadt, ☎ 0 55 29 / 16 89, Michael.Skupski@t-online.de

Impressum der **K70** -POST

AUSGABE: Vierteljährlich (für Mitglieder kostenlos)

REDAKTIONSSITZ:

44289 Dortmund, Edelrosenstr. 17

☎ 0 23 04 / 4 38 37, Ingo Menker

REDAKTIONSTEAM:

Anzeigen, Schrottplatztips, Druck: Ingo Menker

Clubnachrichten: Arne Kunstmann

Literatur: Mario Thimm, Kuckucksheide 10, 29308 Winsen / A., ☎ 0 51 43 / 66 92 05, MarioThimm@web.de

Titelblatt, Impressum: Hans-Ulrich Neumann, Am Sportplatz 7a, 38518

Gifhorn, ☎ 0 53 71 / 93 77-24, ☎ -23, (hun)

Hans-Ulrich.Neumann@gmx.de

Redaktionsschluß: 4 Wochen vor dem Erscheinen

Artikel für die Zeitung bitte zum Redaktionssitz schicken

CLUBKONTO: SPK Duderstadt, BLZ 260 512 60, Kontonummer: 3081403

Offizielle Clubadresse und **K70** -STAMMTISCH:

Manfred Schmidt, Wilbecker Str. 83, 40699 Erkrath, ☎ 0 21 04 / 4 58 29

Kontaktadresse in Holland:

Anne Reitsma und
Serge van Donkelaar
P/a De Clercqstraat 16-1
1052 ND Amsterdam
sergevandonkelaar@wxs.nl
reitsmaa@nei.nl

CLUBKONTO HOLLAND :

Rabobank
Rekeningsnummer
357794567
Kontoinhaber
Rudolf Boomgaren

AUF EIN WORT.....

Der Bürokratismus nimmt, trotz gegenteiliger Beteuerungen, überall immer mehr zu. In den Firmen, Behörden, usw. wird der Papierwust, der durch die Computersysteme erzeugt wird, immer größer und man braucht immer mehr Zeit, um sich durch diese Papierberge hindurch zu arbeiten.

Beim Amtsgericht in Hamburg, wo unser Verein im Register eingetragen ist, muß es wohl seit einiger Zeit ähnlich zugehen und sie scheinen den richtigen Durchblick verloren zu haben.

Bei unserer Jahreshauptversammlung 1992 hatten wir auch eine Satzungsänderung beschlossen, die u.a. auch unser Geschäftsjahr dem Kalenderjahr gleichsetzte. Die Bestätigung vom Registergericht, der vom Notar eingereichten Satzungsänderung, kam im August 1993. Trotzdem kam bald danach eine Mahnung mit Bußgeldandrohung, unsere Jahreshauptversammlung rechtzeitig abzuhalten und die Unterlagen fristgemäß einzureichen, obwohl das Geschäftsjahr noch gar nicht beendet war. Nachdem ich dem Gericht geschrieben hatte, daß es wohl unsere Satzungsänderung übersehen hätte, war einige Jahre Ruhe an der ‚Front‘.

Die Jahreshauptversammlungen brauchen nicht vor Ende des Geschäftsjahres abgehalten werden. Viele regionale Vereine machen das in der Regel erst in ersten zwei Monaten des neuen Jahres, während überregionale Vereine ihre JvH. vorziehen, um nicht witterungsbedingte Probleme bei der Anreise zu bekommen.

Seit 3 Jahren bekommen wir nun plötzlich wieder regelmäßig entsprechende Mahnungen vom Registergericht zugeschickt und zwar jetzt, nachdem die Unterlagen schon lange verschickt worden sind. Kurioserweise bekommt die Mahnungen jetzt immer unser Kassenwart. Entweder kommen die Unterlagen beim Gericht nicht an, oder werden dort verschlampt. Ich mußte die Unterlagen also jedesmal zweimal hinschicken, jedesmal mit einem entsprechenden Begleitschreiben, der Sache bitte doch auf den Grund zu gehen und warum der Kassenwart plötzlich immer angeschrieben wird. Nichts ändert sich. Sture Computerfehler oder Beamten oder beides ?

Doch halt, etwas hat sich bewegt, die Mahnung für unsere letzte Jahreshauptversammlung kam diesmal schon während des noch laufenden Geschäftsjahres, wie 1993. Fortschritt oder Rückschritt, oder wiederholt sich jetzt der Rhythmus wieder und wir haben jetzt erst ein paar Jahre Ruhe, bevor es wieder los geht ?

Im Oktober 2001 feierte der DEUVET sein 25-jähriges Jubiläum. Die Aufgaben, Ziele und Erreichtes, des einzigen deutschen Oldtimerdachverbandes (z.Zt. ca. 180 Clubs) kann man auch auf seiner Internetseite: www.deuvel.de nachlesen. Aus Platzgründen hier nun einige stichwortartige Auszüge: Er vertritt Deutschland beim Oldtimerweltverband FIVA (Federation Internationale des Vehicules Anciens). Er vertritt die Oldtimerszene bei Behörden und Ämtern, -nimmt auf die Gesetzgebung Einfluß u. überprüft die Gesetzentwürfe für Oldies, -vertritt die politischen Interessen der Oldieszene bei Bundes - Landesregierungen, -Instutionen u. Verbänden. Definition des Begriffs ‚Oldtimer‘, -Ausnahme von der Abgassonderuntersuchung für Fahrzeuge vor 1969, -H-Kennzeichen, -Herausnahme aus der abgasorientierten Kfz.-Steuer für Oldies mit H-Kennzeichen (Pauschalsteuer 375 DM, Motorrad 90 DM), -rotes Oldtimerkennzeichen (07- Nr.), -Saisonkennzeichen, -usw.. Beratung der Clubs bzw. deren Mitglieder bei Problemen. Die Oldtimerszene konnte durch die Arbeit des DEUVET allein bei der Kfz.-Steuer im Jahr 2001 31,1 Mio DM einsparen. JB.

Wir gratulieren zum Jubiläum und wünschen auch für die Zukunft viel Erfolg

Pfingsttreffen 2002 im schönen Sauerland

vom 18.-20.05.02 in Sundern-Wildewiese

Liebe K 70-Fans,

nunmehr haltet ihr die neue K 70-Post in der Hand und mit ihr diese Vorankündigung zu unserem diesjährigen Jahreshaupttreffen. Ihr findet auf diesen beiden Seiten eine Anfahrtsskizze sowie ein Unterkunftsverzeichnis mit der Bitte, die Reservierungen für die Zimmer selbst vorzunehmen. Das unten aufgeführte Hotel-Restaurant "Panoramablick Wildewiese" ist unter holländischer Führung und wird wahrscheinlich Schwerpunkt des Treffens werden. Es sind dort an diesem Wochenende aber nur 3-Nächte-Arrangements zu buchen, d.h. 3 Nächte mit Frühstück und einem warmen Menü/Tag. Der Preis pro Person im DZ beträgt 129,- €.

Zwecks Planung erbitten wir lediglich vorab eine **unverbindliche** Anmeldung unter Telefon 05143/5756 oder e-mail: MarioThimm@web.de. Für weitere Fragen stehen wir euch gerne jederzeit zur Verfügung.

Mit den besten K 70-Grüßen Eure Sektion Celle Organisatoren Harry und Lydia Thimm

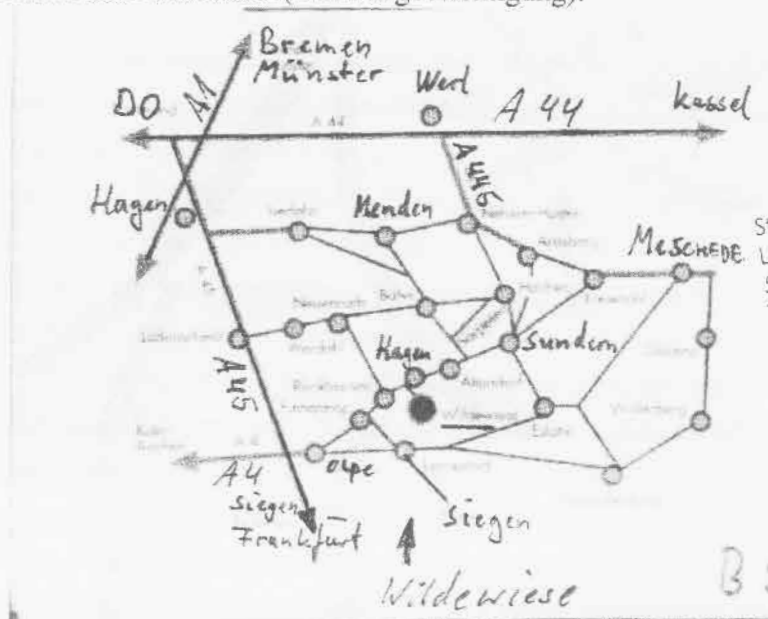


Hotel-Café-Restaurant
"Panoramablick Wildewiese"
Familie van Eyck
59846 Sundern
Tel. 02395/1313 fax 1429
Internet: www.wildewiese.de

3Nachten arrangemant
3xuitgebreid ontbijet buffet
3xculinair driegangen menu

Samstag 18.05.: Eintreffen auf Großparkplatz Wildewiese von vormittags bis 13.00 Uhr. (Wer früher kommt, hat viel Zeit für Benzingespräche.) Für eine kleine Stärkung zur Mittagszeit wird gesorgt Spätestens bei Eintreffen aktuelle Programmübergabe.

Sonntag 19.05.: Erneut Zusammentreffen auf o.g. Parkplatz (auch Montag) und Start zur Rundfahrt durch das schöne Sauerland (evtl. Burgbesichtigung).



Stadtmarketing Sundern
Levi-Klein-Platz 7
59846 Sundern
Tel. (0 29 33) 97 95 90
Fax (0 29 33) 9 79 59 15
<http://www.sundern.de>
e-mail: sms@sundern.de

DETAILINFORMATIONEN FOLGEN DEMNÄCHST - ODER MARIO FRAGEN

DETAILED INFORMATIONS ARE COMING SOON - OR ASK MARIO

http://www.k70

Nach einigem hin und her ist es nun endlich so weit: Der 1. Internationale K70-Club e. V. hat nun endlich seinen eigenen Internetauftritt. Nachdem ich die vorläufigen Rubriken erdacht hatte, erste Ideen auf einer Testseite probiert hatte, wurde auf dieser Grundlage von Andreas Kernke ein neues Aussehen und eine bessere Navigation erdacht und in das Internet gestellt.

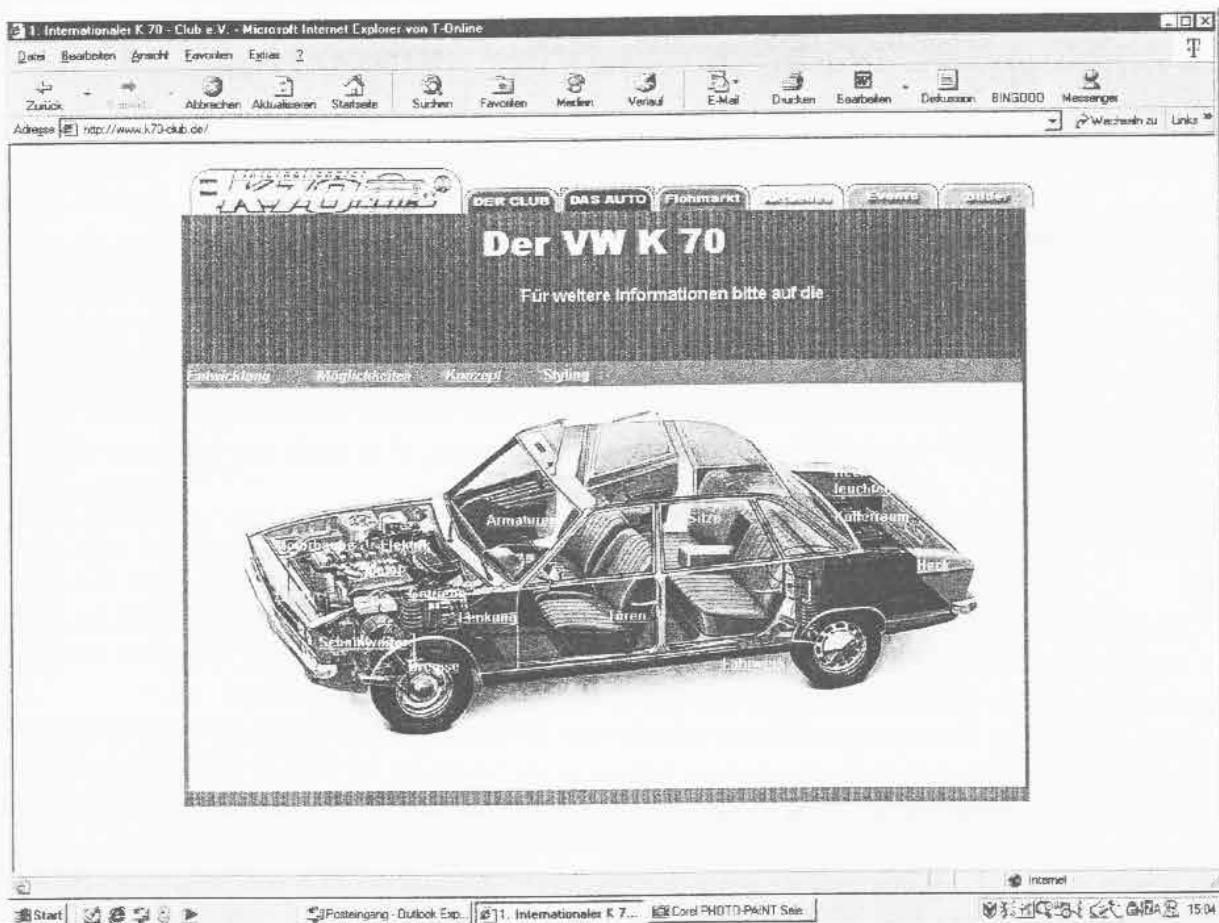


Schon die Startseite zeigt, was den Besucher erwartet, Infos über den Club, unseren K70, ein Flohmarkt für Autos, Teile und alles, was mit dem K70 zu tun hat, Aktuelles zum Thema K70, Ankündigungen und Berichte zu Treffen, Teilmärkte und anderen den Club betreffende Ereignisse. Eine Bildergalerie von Clubautos und anderen K70 runden das Grundangebot ab.

Für die Kommunikation steht ein Forum bereit, hier können virtuelle „Benzingespräche“ geführt werden, Fragen und Antworten rund um den K70 und unseren Club ausgetauscht werden. Ein Klick auf „Kontakt“ öffnet das Emailprogramm des Besuchers der Internetseite, die richtige Email-Adresse ist dann schon richtig eingetragen. Fremdsprachige Angebote sind in Planung. Besonderes Augenmerk verdient der tolle von Andreas erdachte Besucherzähler, der als Kilometerzähler in einem K70-Tachometer realisiert ist.

-Club.de

Die Rubrik „Der Club“ informiert über unseren Club, und warum man als K70-Fahrer Mitglied sein muß. Ein Beitrittsformular im pdf-Format zum Herunterladen und Ausdrucken folgt in Kürze; damit haben nicht nur potentielle Beitrittsinteressenten eine bequeme und schnelle Möglichkeit an dieses wichtige Formular zu kommen, sondern auch wir alle, um diese dann an Interessenten weiterzugeben oder um einige Exemplare für das Handschuhfach des K70 oder für Treffen und Märkte dabei zu haben, ohne dass diese umständlich beim Club-Vorstand angefordert werden müssen.



Die Rubrik „Das Auto“ bringt den K70 dem Besucher unserer Clubseite in Wort und Bild näher und zeigt jedem, warum unser Auto von uns so geachtet ist.

„Der Flohmarkt“ wird von uns zur Zeit mit Angeboten gestaltet, die wir in den Autobörsen des Internets gefunden haben, Angebote aus dem Club sind natürlich jederzeit willkommen, egal ob ganze Autos, Teile, Literatur, Modell, oder alles andere, was irgendwie mit dem K70 zu tun hat. Hierbei ist es aber wichtig, dass diese Angebote aktuell sind und Interessenten eine direkte Kontaktmöglichkeit zum Anbieter oder Suchenden habe, die Vermittlung können wir Webadministratoren nicht leisten. Willkommen sind Vorstellungen Eurer Autos in Wort und Bild, damit es ein lebendiges Angebot wird; auch für dieses Clubangebot gilt: Es wird es richtig gut, wenn alle dahinter stehen und sich rege beteiligen, genau wie bei der K70-Post. Der eine oder andere wird jetzt vielleicht ja auch „online“ gehen, also K70, man sieht sich. (hun)



K70-FREUNDE-e.V.

Andreas de Wall
Möhringer Straße 60
D - 78532 Tuttlingen
Tel. / Fax: (0 74 61) 1 32 03
Mobil: 0175 / 1102822
e-Mail: andreas.dewall@web.de

Andreas de Wall • Möhringer Str. 60 • 78532 Tuttlingen

An alle

K 70-Interessierten

14. November 2001

Einladung zum Regionaltreffen Süd-West

Liebe K 70-Freunde,

zu unserem Frühjahrs-Treffen lade ich Euch dieses Mal herzlich nach Maulbronn ein. Wir treffen uns am

**Samstag, den 20. April 2002
um 14.00 Uhr**

im Hotel-Restaurant Klosterpost (Frankfurter Straße 2), direkt am Kloster gelegen, zu Kaffee und Kuchen. Nachdem wir uns gestärkt haben, fahren wir mit unseren K 70 in den Innenhof des Klosters zu einem Fototermin und zur Besichtigung der Klosteranlage.

Das ehemalige Zisterzienser-Kloster Maulbronn ist die am besten erhaltene Klosteranlage nördlich der Alpen. Seit es vor einigen Jahren in die Liste der UNESCO Weltkulturerben aufgenommen wurde, ist der Weg dahin auch gut ausgeschildert. Für alle, die überhaupt nicht wissen, wo Maulbronn liegt: an der B10 / B35 Stuttgart – Bruchsal.

Gegen später fahren wir evtl. noch ins nahegelegene Bretten zur Besichtigung einer privaten Oldtimersammlung und zum Abendessen. Wer sich vorab noch näher informieren will: www.maulbronn.de bzw. www.hotel-klosterpost.de

Mit freundlichem Ventilgeklapper

Belangrijke data 2002

Zondagmiddag 20 januari was er weer de traditionele oliebolle- c.q. nieuwjaarsbijeenkomst van de Nederlandse afdeling van de K70 club. De opkomst in restaurant de Westerbouwing was lang niet slecht, met dik in de twintig aanwezigen werd het een gezellige middag. De Nederlandse redactie van de K70 krant was wat aan de late kant, maar niet te laat om de volgende belangrijke data voor het komende jaar te noteren.

Ook in 2002 zijn er weer de nodige clubactiviteiten, dus schrijf de onderstaande data en gebeurtenissen alvast in jullie agenda:

1, 2, 3 maart	K70 CLUBSTAND op de VEHIKEL beurs in Utrecht
21 april	VOORJAARSTREFFEN in het Kennemerland
18, 19, 20 mei	INTERNATIONAAL Pinkstertreffen in het SAUERLAND
15 september	NAJAARSTREFFEN in FRIESLAND
20 oktober	TECHNISCHE DAG in Monnickendam

Hopelijk wordt het een mooi K70 jaar en zien we jullie allemaal bij de bovenstaande evenementen!

WO TREFFEN SICH DIE K70-VÄTERANEN IN 2002 IN DEN NIEDERLANDEN?

Liebe K70 Freunde,

Auch in 2002 organisiert die 'Sektion Holland' wieder mehrere Evenementen. Am 1., 2. und 3. März nimmt unser Club wieder Teil an die grosse Oldtimerbörse Vehikel in Utrecht. Am 21. April laden wir gerne ein für unseres Treffen in West Holland, das Thema ist Ford-Museum, Blütende Tülpe und Dünen. Wir begegnen uns beim Ford Museum ab 11.30 Uhr. Am 14. und 15. September treffen wir uns in Friesland, Thema: Kultur, Natur und K70-Rundfahrt. Und zum Schluss werden wir am 20. Oktober technisch weiter ausgebildet über die K70-Entzündung. Wie immer, herzlichst willkommen!

Pim, Anne-Marie, Jaap und Barbera

DE NEDERLANDSE K70-EVENEMENTEN IN 2002

Beste clubgenoten,

Op de goedbezochte 'oliebollenbijeenkomst' van 20 januari j.l. in Oosterbeek hebben wij met z'n twintigen de volgende evenementenkalender voor 2002 vastgesteld. Noteer alvast in je agenda:

<u>Wat</u>	<u>Wanneer</u>	<u>Organisatie</u>
• Vehikel Oldtimerbeurs in Utrecht	1, 2 en 3 maart	Evenementencommissie
• Voorjaarsbijeenkomst, Hillegom / Kennemerland	21 april	Evenementencommissie en Jos/Ellen Sassen
• Najaarsbijeenkomst, Friesland	14 en 15 september	Evenementencommissie en Anne/Serge v.d. Donkelaar
• Technische dag, Monnickendam	20 oktober	Siem Boom, Peter Krikken, e.a.

Vehikel vindt dit jaar voor het eerst plaats in de Veemarkthallen in Utrecht, en niet meer in de Jaarbeurs. Het is dit keer bovendien een oldtimer markt voor alléén auto's. De nieuwe formule is bedacht om kosten te sparen (de jaarbeurs werd steeds duurder) en ervoor te zorgen dat ook autoclubs als de onze konden blijven deelnemen. Heb je zin om een dagje op de clubstand te staan, neem dan contact op met Pim. De entreekosten krijg je vergoed. Vehikel-Auto blijft ook in 2002 weer 'the main event on the continent', waar je handelaren en bezoekers uit veel landen zult aantreffen.

De **voorjaarsbijeenkomst** staat in het teken van oude Fordjes en bloeiende bloembollen. Ons startpunt is het Ford-museum in Hillegom. Daar bezoeken wij het museum waar op 5000 m² zo'n 200 auto's uit de periode van 1903 tot 1948 staan. Wij ontmoeten elkaar bij het museum vanaf 11.30 uur. Het museum heeft een café-restaurant, dus de koffieklets kan zowel binnen als buiten plaatsvinden. De toegang tot het museum kost voor groepen 6 euro per volwassene (wij zullen proberen bij de penningmeester nog een extra bijdrage te regelen). De rest van het programma staat nog niet vast, maar de ingrediënten zijn een rondrit, bollen, duinen, een wandeling en een afsluitende stop bij een uitspanning. Om 14.00 uur scherp vertrekken wij bij het museum. De gegevens van het startpunt zijn: FORD MUSEUM, Haarlemmerstraat 36, 2181 HK Hillegom (volgens opgave aan de N208). Telefoon van het museum: 0252 - 518 118. Kom met je hele familie, wij maken er een mooie dag van. En als altijd: neem K70-zaken die je wilt laten zien, ruilen of verkopen mee!

Het **najaarstreffen** zal plaatsvinden in de provincie Friesland. Voor de verandering maken wij er op veler verzoek weer eens een tweedaagse happening van. Het ontmoetingspunt wordt waarschijnlijk het café midden op de afsluitdijk. Bestemmingen zijn nog niet vastgesteld, maar ideeën zijn de Friese meren, Friese stadjes, de zeehondencrash (huh, crash? die beestjes zijn daar toch om óp te kalefateren?) in Pieterbuuren, en het natuurgebied de 'Lauwerszee' waar je een mooie rondvaart kan maken. Nadere informatie volgt. Suggesties zijn gaarne welkom.

De **technische dag** vindt wederom plaats bij Siem in Monnickendam. Als te behandelen onderwerp is dit keer door de aanwezigen op de oliebollentref 'de ontsteking' gekozen. Een absolute aanrader, deze door onze technische commissie georganiseerde middag. Technische uitleg, praktische informatie en een gezellige middag zijn gegarandeerd. Chris, kom je ook weer even over uit Barcelona?

Het wordt weer een mooi K70-jaar, graag tot ziens namens de evenementencommissie,

Pim en Anne-Marie Tielkemeijer Telefoon: 0297-263454
Jaap en Barbera van Riesen Telefoon: 0313-652431

Technische dag 2001

Een evenement dat elk najaar op de kalender staat is de technische dag. Siemon Boom en Peter Krikken bedenken elke keer een thema waarover Siemon dan een toelichting geeft in zijn garage in Monnickendam. Deze toelichting is juist voor de niet zo technisch aangelegde mensen bedoeld.

Dit jaar was de verlichting van de auto het thema. Omdat onze favoriete auto uit het verkeer van 25 jaar geleden stamt is zijn verlichting niet helemaal vergelijkbaar met de auto's van vandaag. Om meer lichtopbrengst te krijgen bij de koplampen is het mogelijk om op tamelijk eenvoudige manier een relais in te bouwen wat hiervoor zorgt. Wat betreft de achterlichten volstaat het om de standaard 5 watt lampjes te vervangen door 10 watt lampjes. De armaturen zijn hiervoor proefondervindelijk geschikt gebleken. Meer informatie is op verzoek verkrijgbaar via de Nederlandse redactie (adres zie voorin deze krant).

K70 te koop in Groningen

Toen de redactie met de Kerstdagen op vakantie was in een huisje in Drenthe werd zij attent gemaakt op een advertentie in de Drentse Courant. Daarin werd een K70 aangeboden, volgens schrijven in goede staat van onderhoud, voor 4400 gulden. Omdat wij inmiddels op zoek zijn naar een K70 die in goede staat is voor ongeveer het bedrag dat in de advertentie stond werd onze interesse gewekt.

Na telefonische afspraak gingen wij langs in Hoogezand-Sappemeer, waar het bleek te gaan om een Turkooisgroene (zo een als die van Ingo Menker) K70 uit 1973 met 90 pk motor. Onze eerste indruk was positief, weinig of geen roest te zien aan de carrosserie. Op de grond hebben we niet gelegen vanwege de sneeuw, dus over de bodem kunnen wij alleen de eigenaar citeren, die sprak van een goede staat.

Enige argwaan wekten twee zwarte, kennelijk zelf erop geplakte sierelementen bij de achterraam. In het gesprek en tijdens de proefrit bleek dat de K70 in handen was van twee rasechte doe het zelve. De ronde koplampen zijn niet van een K70 maar van een BMW, de motor liep, maar zeker niet als een zonnetje. Wellicht werd dit laatste mede veroorzaakt door het ontbreken van de luchtretourslang, maar waarschijnlijk ook doordat de eigenaar zelf de carburateur heeft afgesteld.

Omdat wij niet technisch zijn aangelegd hebben we vanwege het knutselkarakter van de eigenaar uiteindelijk van de koop afgezien (na wat afdingen was 4000 gulden de prijs) maar wellicht is deze auto voor andere clubleden wel interessant. Meer informatie bij de Nederlandse redactie.

Sorry Michiel

voor het net missen van de vorige deadline, maar hierbij dan toch en alsnog het verslag van de Najaarsrondrit 2001 in de buurt van Nijmegen.

Een mooie dag rond Doorwerth

's Ochtends reden Anne en Serge vol goede moed op de A12 richting Nijmegen, op weg naar de ontmoetingsplek, kasteel Doorwerth. In hun kielzog bevond zich de goudgele auto met Chris aan het stuur, en de medeweggebruikers waren weer tamelijk verrast om twee van die merkwaardige maar toch wel mooie auto's samen onderweg te zien. Ongeveer halverwege veranderde de toonhoogte van het altijd al aanwezige gereutel en geklapper van de uitlaat iets, maar daar schonken wij verder geen aandacht aan. Immers, als je aandacht gaat besteden aan elk geluidje, dan heb je heel wat aandacht nodig bij onze bolide.

Na het pakken van een afslag te vroeg reden wij per ongeluk Nijmegen (of was het Arnhem) binnen, waar wij ons al snel realiseerden dat wij verkeerd waren gereden. Dus een zijstraat in om te draaien en terug te rijden, maar zover kwamen we niet. Ter plekke viel onze uitlaat eraf, dus de ANWB moest eraan te pas komen om ons weer op weg te helpen. Met een noodpijpje tussen voor- en achterpijp van de uitlaat vervolgden wij rammelend onze weg en arriveerden bij kasteel Doorwerth. Daar was het al behoorlijk druk, het was monumentendag en het kasteel bleek een populaire bestemming. Ook voor K70's, er waren er heel wat op de najaarsrondrit afgekomen. Na het begroeten van de K70 leden maakten we een korte rondgang door het kasteel.

Daarna kwam het echte werk: een lange rondrit aan de hand van een beschrijving voorzien van allerlei quizvragen die de aandacht vestigden op de mooie omgeving. Na een oversteek met de pont (die twee keer moest varen voordat alle K70's over waren gezet, wat een mooi gezicht, een veerboot met bijna uitsluitend K70's erop) voerde de rit door prachtige landschappen. Het konvooi van meer dan 20 K70's was weer een lust voor het oog, vooral op bochtige maar overzichtelijke wegen is dat altijd weer leuk. De liefhebbers van smalle weggetjes kwamen behoorlijk aan hun trekken, met wat wel de steilste en smalste weg in de verre omtrek moet zijn geweest.

De rondrit werd gevolgd door een mooie maar helaas gedeeltelijk door regen begeleide wandeling over de heide. Tijdens het afsluitende diner (velen zullen zich die tomatensoep nog wel herinneren) werden de antwoorden op de vragen gegeven en bleek dat uw redactieteam het meeste vragen goed had beantwoord, wat een mooi T-shirt opleverde. Na het bedanken van de prima organisatie vertrok iedereen richting huis, in de wetenschap dat dit weer een geslaagde bijeenkomst was geweest.

...ach ja, unser Kassenwart Michael freut sich immer über die Leute, die pünktlich ihren Jahresbeitrag zahlen.

...ah, our Treasurer Michael is always happy about the members, who are paying their membership-fee quite soon.

oder so:



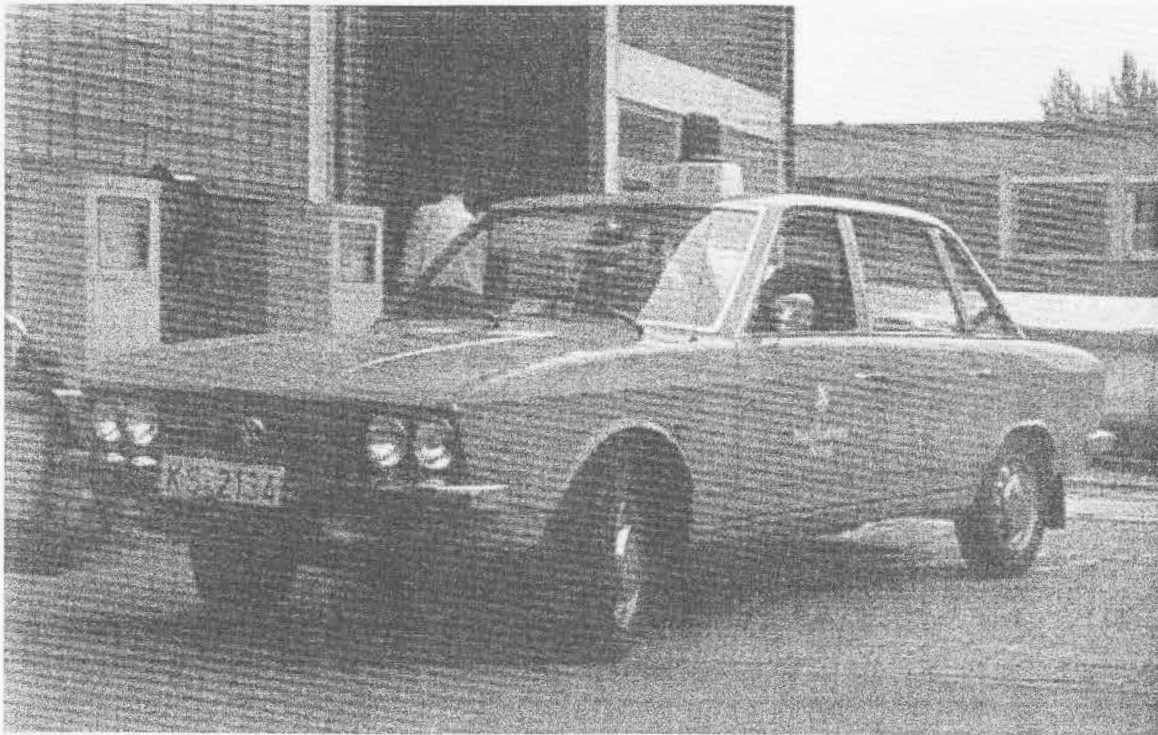
Der VW K70 von Mario Thimm während einer Feuerwehrrübung in Celle 1994.



Der VW K 70 von Achim Assmann nach einer Feuerwehrrübung 2000.

Der VW K 70 im Dienst der Feuerwehr

Entweder so:



VW K 70 LS als ELW 1 der Berufsfeuerwehr Kassel von 1974.



VW K 70 Standard als ELW 3 der Feuerwehr Mannheim.