



## Karamell K 70

*Vägra Volvo resonerade Mats Linderoth. Det blev en Volkswagen K 70!  
Ett val av veteran som vittnar om mod och förfinad smak.  
Och som matchar en byxdress som få.*



Vem kan älska en Volkswagen K 70?

En modell som raderats ur mänsklighetens medvetande, med ett namn som ett emulgeringsmedel eller en adelning på ett gigantisk sjukhus. Med en form framställd med vinkelhake. Familjen Linderoth i Örebro kan, utan tvekan! Och varför inte. Bilentusiaster flockar sig med förkärlek runt särlingar, milstolpar, tekniska nydanare - sällsynta bilar: allt det där som Volkswagen K 70 faktisk är. Ändå är familjen Linderoths passion för K 70 en isolerad företeelse. Få tycks besitta den mentala styrkan.

- Man möter fler skeptiker än sådana som ger en klapp på axeln, konsterar Mats Linderoth. Det är en tuff uppgift att vara nydanare. Med stolt rattföring transporterade han sin familje in på finbils-

parkeringen på Classic Motor Festival förra vären. Det blev en härlig omruskning bland trådeckerhjul och friliggande skärmar.

Ut ur den klarröda karossen seglade så tre galanta damer: mamma Berit i svårbeskrivlig plyschdress och systrarna Lisa och Anna, för dagen ekiperade hudfärgad och blekröd sjuttioårsstass. Frisyreerna satt perfekt. En oantastlig entré.

K 70 var Volkswagens första framhjulsdrevena och vattenkylda modell. Därtill med en normal längsmonterad radmotor i bilens framända! Allt som Golf kom att bli världsberömd för hade mamma K 70 lärt ut. K 70 var grunden för det moderna Volkswagen och en räddare i nöden efter flopparna med de stora bakmotoriserade modellerna



*"Rynd - Grace - Karaktär.  
K 70 har allt!"*



*En form som gjord av syv kartong. Volkswagen K 70 formigen jäser av karaktär*

Egentligen var modellen en NSU från början, en uppföljare till epokgörande RO 80 - som i sin tur låg årtionden före sin tid i allt utom den usla wankelmotorn under huven. NSU köptes upp av Volkswagen 1969. K 70 var kronjuvelen. 1971 presenterades den - med VW-emblem.

Vad världen fick se var en uppstädad NSU RO 80, med normal motor och rakare linjer. Våldigt raka. Resultatet var en rymlig, snabb,

bekväm och verkligt modern bil. 1971 utsågs den välförtjänt till Årets Bil. Sagan K 70 varade inte många år. Redan 1975 försvann modellen.

En åktur idag i en välvårdad K 70 förflyttar inte förean 25 år tillbaka i tiden, på sin höjd dryga tio. Hela bilen känns modern. Tack vare de stora ljusinsläppen och generösa takhöjden får man snarare för sig att utvecklingen gått bakåt sedan K 70:s tid.

Med 100 hk under huven tar det 12,5 sekunder till 100 km/tim och toppfäreten är ca 165 km/tim.

Skivbromsarna fram sitter inombords för låg ofjädrad vikt.

Totalt tillverkades 211 127 bilar och 12 201 av dem kom till Sverige. Idag finns blott 111 kvar, varav bara 35 bilar är inregisterade.

- Det är en del av grejen, att den är så udda, erkänner Mats. Det blir mycket roligare om det är tjurigt att få tag i reservdelar.

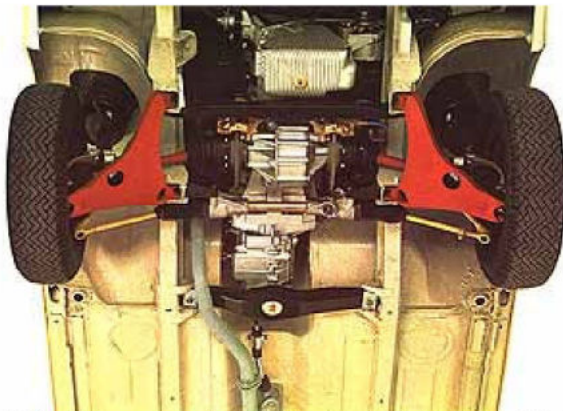
- Visst kunde man renoverat en Amazon eller så, men det blir så mycket bättre om man ger sig på något man har en relation till.

Mats pojkdröm är helt genomförd. Hans K 70 LS 1974 är helt perfekt. Han köpte den i december 1977 istället för en betydligt dyrare Saab 99. Knappt 15 000 mil senare hette året 1983 och den höga lasttröskeln satte stopp för den nödvändiga tvillingsulkyn. Så då blev det en Saab 900.

I normalfallet hade nu den röda fått vandra vidare, men Mats hade funnit en plats i sitt hjärta för trojänaren. Inte var den särskilt sliten heller.

- Jag tog reda på hur man skulle konservera den, och ställde den i ett före detta militärt mobförråd.

Tolv år gick. Av och till arbetade Mats på



*K 70 hade framhjulsdriфт och långsmonterad motor. En ny epok inleddes därmed för VW, efter decennier av bakhjulsdriфт. Skivbromsarna satt monterade vid växellådan.*

*Ventilmekanismen låg "öpper" på K 70. Här finns det mesta en modern veteran bör ha!*



sin k 70. Njy hjulhuskanter bak. En bättre begagnad dörr och baklucka.

- När jag kom till att blåstra svetsskarvarna i motorrummet kändes det lite tungt, annars tycker jag att renoveringen gick väldigt bra.

Sluttkämmen svarade en yrkesskola i Köping för, där K 70:n fick tillbaka sin saftig klarröda kulör. Lackjobbet är mycket välgjort. I källaren hemma i Örebro ruvar original magnesiumfälgar.

- Det blir sportpaket på den röda så småningom säger Mats.

Anna och Lisa modellar världsvant framför familjeklenoden. Det susar i försommarbjörkarna och pappa

Mats (som av någon anledning glömt guldkedjorna och V-jeansen hemma) puttrar av stolthet. Sonen, 15-åringe Hans försöker, så som bara 15-åringar kan, se så oberörd ut som möjligt, iklädd baseballkeps.

- En utomordentligt snygg modell, säger Mats, säkert för tredje gången.

Det är bara att hålla med.

Sedan får Mats något drömmande i blicken. Han tar sats och avslöjar sin hemlighet:

- Jag har en till. En vit, en sjuttiofåa. Med sjuttifemhästarsmotor och...här drar Mats in andan och ser om möjligt ännu lyckligare ut:

- Frykantiga strålkastare.

*Familje Linderoth fullständigt tillfreds med sitt val av bil.*

