

AUF EIN WORT.....

K70 - Fahrer (innen) scheinen einen guten Draht zu Petrus zu haben, denn bei unseren Pfingsttreffen in Rosbach und auch zwei Wochen später am Pfingstmontag in Hov...

# K70 - POST



Mitgliederzeitschrift des  
1. Internationalen K70 - Club e.V.

Ausgabe 2. Quartal 2009



Immer auf dem richtigen Weg mit dem **K70**

Achtung: K70-Tafel gibt bei Mario Thimm bestellen!

# Impressum der **K70** -POST

## VORSTAND

1. VORSITZENDER: DEUVET-geschulter Typreferent

Jörg Ballwanz  
Lindenstraße 12  
32791 Lage, ☎ +49 (0) 52 32 / 6 38 96 oder +49 (0) 57 32 / 68 90 88



2. VORSITZENDER: Clubzeitung, internationale Kontakte

Ingo Menker  
Goethestraße 19a  
46514 Schermbeck, ☎ +49 (0) 28 53 / 44 80 37, Email: [Ingo.Menker@freenet.de](mailto:Ingo.Menker@freenet.de)



3. VORSITZENDER: Teilenachfertigung Kontakt bitte vorrangig per Email

Markus Retz  
Konrad-Hornschuch-Straß 14  
74679 Weißbach, ☎ +49 (0) 79 47 / 74 52, Email : [Markus.Retz@arcor.de](mailto:Markus.Retz@arcor.de)



4. VORSITZENDER: Schriftführer, Clubzeitung

Dirk Johannesmeier  
Mathias-Hess-Straße 48  
69190 Walldorf, ☎ +49 (0) 1 73 / 8 61 39 56 Email: [dirk.joha@web.de](mailto:dirk.joha@web.de)



5. VORSITZENDER: Kassenwart, Mitgliederadressenverwaltung

Jörg Henze  
August-Grothehenne-Straße 45  
38685 Langelsheim, ☎ +49 (0) 53 21 / 68 39 59, [Jorick74@hotmail.com](mailto:Jorick74@hotmail.com)



AUSGABE: Vierteljährlich (für Mitglieder kostenlos)

### REDAKTION:

46514 Schermbeck, Goethestraße 19a  
☎ +49 (0) 28 53 / 44 80 37, Ingo Menker  
Anzeigen, Schrottplatztips, Druck: Ingo Menker  
Literatur: Mario Thimm, Kuckucksheide 10, 29308 Winsen / A., ☎ +49 (0) 51 43 / 66 92 05, [MarioThimm@web.de](mailto:MarioThimm@web.de)  
Titelblatt, Impressum: Hans-Ulrich Neumann, Bäckerstraße3, 22880 Wedel,  
☎ +49 (0) 41 03 / 1 89 59 75, (hun)  
[Hans-Ulrich.Neumann@gmx.de](mailto:Hans-Ulrich.Neumann@gmx.de)

Redaktionsschluß: 4 Wochen vor dem Erscheinen  
Artikel für die Zeitung bitte zum Redaktionssitz schicken

Internetauftritt: <http://www.K70-Club.de>

CLUBKto: VoBa Langelsheim, BLZ 278 937 60, Kto-Nr.: 5054437300

### Kontaktadresse in Holland:

Anne Reitsma und  
Serge van Donkelaar  
Zuideinde 71  
1121 DD Landsmeer  
[sergevandonkelaar@wxs.nl](mailto:sergevandonkelaar@wxs.nl)  
[reitsmaa@nei.nl](mailto:reitsmaa@nei.nl)

Mitgliedkontakt: Piet Hasper  
[K70-club@kpnplanet.nl](mailto:K70-club@kpnplanet.nl)

### CLUBKONTO HOLLAND :

Rabobank  
Rekeningsnummer  
357794567  
Kontoinhaber: Rudolf Boomgaren

## AUF EIN WORT.....

**K70** - Fahrer(innen) scheinen einen guten Draht zu Petrus zu haben, denn bei unserem Pfingsttreffen in Rosbach und auch zwei Wochen später in Bockhorn meinte es die Sonne gut mit uns. Wilfried meinte am Pfingstmontag: Weil das Treffen und die weiteren Wetterprognosen so schön waren, könnten wir das Treffen eigentlich noch verlängern. Einen herzlichen Dank für die gute Organisation an Familie Ellinger!

Das Pfingsttreffen 2010 wird von Familie Kernke organisiert; und zwar in Niedersachsen im Landkreis Diepholz (Raum Drebber, Dümmersee).

Das Pfingsttreffen 2011 möchte Familie Kramer im Raum Ostwestfalen ausrichten.

In Bockhorn haben wir uns wie immer die letzten Jahre zwanglos getroffen. Da wir wegen des langen Wochenendes in Nordrheinwestfalen noch etwas Schlaf nachzuholen hatten, kamen wir erst gegen 9 Uhr dort an und haben dann noch ca. eine 3/4 Stunde vor dem Gelände im Anfahrtsstau gestanden. Die anderen waren Frühaufsteher und hatten schon eine Runde hinter sich. Rudi hatte schon einige K70-Teile im Kofferraum liegen, die er dort noch ergattern konnte. Manchmal findet man doch noch einige Teile, aber leider immer seltener.

Bei den nächsten Runden konnten wir dann noch ein paar weniger relevante Kleinteile entdecken. Bei einem Opelteilestand entdeckte ich dann noch einen rechten K70-Aussenspiegel, da er nicht mehr so ganz „frisch“ aussah, sagte Rudi zu mir, höchstens 10 Euro, mehr nicht. Der Händler kam und wir fragten, was er für den K70-Spiegel haben wollte. Wir hätten keine Ahnung, das wäre kein K70-Spiegel, das wäre ein ganz seltener Spiegel für besondere Zwecke für Opelfahrer, unter 100 Euro wär der nicht zu haben. Als ich ihm die Stelle unter dem Spiegelfuß zeigte, wo das VW-Zeichen und die Teile-Nr. steht, beschimpfte er uns als Spinner und rief noch diverse andere Bemerkungen hinter uns her, die seine Opel-Kumpels mit beifolgendem Gelächter bedachten. Mit diesem Benehmen haben sie die Opel-Szene bestimmt nicht mit Ruhm bekleckert, denn eine alte Volksweisheit sagt:

### **Arroganz und Dummheit sind Geschwister**

Für unsere Verpflegung war bestens gesorgt, denn einige hatten reichlich Getränke und zu Essen mitgebracht. Man hatte die Wahl zwischen Würstchen, Brot, Aufschnitt, Käse, Klopse, Kartoffelsalat, Erdbeertorte, usw., einige Vorbeigehende guckten manchmal richtig neidisch. Insgesamt waren wir mit 6 K70 und 1 Alltagsauto in Bockhorn. Als ich zum Schluß, zur Abfahrt bereit, schon im K70 saß, kam noch ein Holländer und fragte, woran man den 100 PS-Motor erkennen könnte. Im Gespräch stellte sich dann heraus, daß er vor einiger Zeit zwei K70 gekauft hatte, darunter auch ein gelbschwarzes Sondermodell. Da habe ich ihm natürlich vom Club erzählt und ihm eine Clubinfo gegeben, er schien nicht abgeneigt. Da Rudi schon öfter mal eine Radtour in seine Wohngegend auf der holländischen Seite gemacht hat, will er die beiden K70 mal unter die „Lupe“ nehmen. Wie der Zufall manchmal so spielt, wenige Minuten später wären wir weg gewesen.

Einige haben scheinbar noch nicht gemerkt, daß Rudi, nach langjähriger, gewissenhafter Teilepoolführung den Posten an Mario Thimm abgegeben hat. Nochmals vielen Dank für Dein tolles ehrenamtliches Engagement, lieber Rudi. JB.

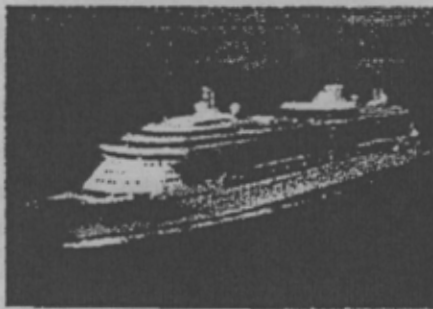
**Achtung: K70-Teile jetzt bei Mario Thimm bestellen!**

## Herfsttreffen 2009

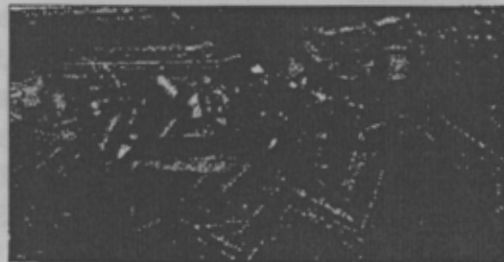
## Herbsttreffen 2009

26 en 27 september

Uitnodiging voor het Nederlandse K70-herfsttreffen in het grensgebied van Oost-Friesland en Groningen.



Meyer Werf



Bourlange

### ZATERDAG 26 SEPTEMBER

Wij ontmoeten elkaar op zaterdag 26 september vanaf 10.30 uur tot 11.45 uur in het restaurant "De Poort van Groningen" op de grens van Nederland en Duitsland.

Vandaar vertrekken we stipt om 12.00 uur naar Papenburg in Duitsland naar de "Alten Werft" aan de Ölmühlenweg 21, en vandaar naar de bekende "MEYER-WERFT", waar 's werelds grootste cruiseschepen gebouwd worden.

Onder leiding van een gids bezoeken wij deze werf ( entree ca € 8.00 ).

Dit duurt tot ca 15.00 uur.

Daarna maken we een rondrit met bestemming: stad Leer. Onderweg rijden we over de smalste autobrug van Europa (breedte 2,40 m ) en varen we over de rivier de Jümme met het oudste handbediende autoveer van noordeuropa (1562) en stoppen we bij kasteel Evenburg. Uiteraard leggen we wel ergens aan bij een café.

Dan wordt het hoogtijd om zijn of haar overnachtingadres op te zoeken.

Om 19.30 uur worden we verwacht in restaurant Reiherhorst Halterstrasse 6 Weener / Gut Halte, waar het gerecht "Schniertjerbraten" geserveerd wordt.

Na afloop kan ieder het overnachtingadres opzoeken.

## ZONDAG 27 SEPTEMBER

Op zondagmorgen is de verzamelplaats weer "De Poort van Groningen" De tijd? 10.30 uur tot 11.00 uur

Om 11.15 uur rijden we naar vesting Bourtange, een vestingwerk oorspronkelijk uit de 16<sup>e</sup> eeuw ( 1580 ).

Om 12.00 uur start daar een bezichtiging, onder leiding van een gids. Het programma ( waarin van 12.30 tot 13.30 lunchpauze in is opgenomen ) duurt tot ca. 15.00 uur wanneer het kanonschieten begint ( entree vesting € 5,00 ).

Na afloop rijden we naar een pannenkoeken-restaurant in Vlagtwedde, waar tevens het weekeinde wordt besloten.

### Routebeschrijving naar Café Restaurant 'Poort van Groningen':

Vanuit Groningen: autosnelweg A7 richting Duitsland. Neem over de grens 1<sup>e</sup> afslag Bunde (west). Ga het viaduct over de snelweg over en neem de autosnelweg A7 ( in Duitsland de A280 terug richting Winschoten. De 1<sup>e</sup> afslag is dan "Poort van Groningen" ( tevens benzinstation ).

Vanuit Duitsland: Via de A31, Neem bij Dreieck Bunde (afslag 14) de A280 naar Groningen. De 2<sup>e</sup> afslag is "Poort van Groningen" ( tevens benzinstation )

Om het treffen probleemloos te laten verlopen is **AANMELDEN DRINGEND** gewenst.

Graag opgave met hoeveel personen je komt.

Indien niet aangemeld, dan loop je het risico programmaonderdelen te moeten missen.

Wij rekenen op een goede opkomst,

Rudi Boomgaren en Piet Hasper

Aanmeldingen uitsluitend aan:

Piet Hasper, Landschaplaan 11, 7824 BA Emmen

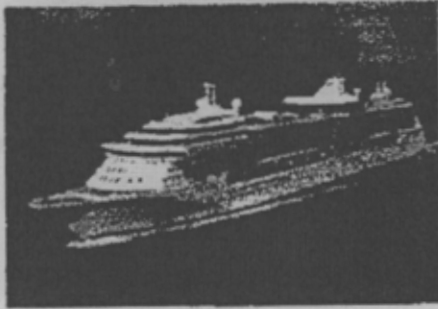
Telefoon: 0031(0)591614124

E-mail: [hasper.pr@kpnplanet.nl](mailto:hasper.pr@kpnplanet.nl)

Mobiele telefoon op 26 en 27 september : Piet : 0031 (0) 616242562

Rudi : 0049 (0) 1744264380

Einladung zum Holländischen K-70 Herbsttreffen im Bereich der Grenze Ostfriesland – Holland am 26./27. September 2009.



*Meyerwerft*



*Bourlange*

SONNABEND DEN 26. SEPTEMBER 10.30-11.45 Uhr

Wir treffen uns am Sonnabend den 26. September ab 10.30 bis 11.45 am bzw im Autobahn-Restaurant „Poort van Groningen“ in Nieuweschans. Das Restaurant liegt direkt an der Grenze Nieuweschans auf der Holländischer Seite der Autobahn A7/A280. Wir sind im Restaurant angemeldet.

Punktlich um 12.00 wird vom Treffpunkt „Poort van Groningen“ im Konvoi abgefahren nach Papeburg zur Alten Werft am Ölmühlenweg 21.

Von dort fahren wir mit einer Führungsperson zur Hauptwerft von Meyer, wo die grossen Kreuzfahrtschiffe gebaut werden.

Die Besichtigung der Meyer-Werft inklusief Führung wird bis ca 15.00 dauern. (Kostenpflichtig ca 8 euro).

Nach der Meyerwerftbesichtigung werden wir gemeinsam Richtung Stadt Leer fahren und bei Amdorf die schmalste Autobrücke Europas über den Fluss Leda überfahren.

Gleich im Anschluss überqueren wir mit der ältesten Handbetriebenen Fähre Europas den Fluss Jümme. (Kostenpflichtig)

Auf der anderen Seite des Flusses gibt es ein Restaurant.

Danach fahren wir gemeinsam nach Leer – ortsteil Loga - zum Schloss Evenburg, ein Sitz der Grafenfamilie Von Wedel aus Ostfriesland.

Auch dort im Schlossgarten gibt es ein Cafee um Kaffee zu trinken und Kuchen zu essen.

Wenn die Zeit es zulässt, werden wir noch in die Altstadt von Leer fahren und uns den Hafen bzw der Altstadt ansehen.

Danach besteht die Möglichkeit zum aufsuchen der Quartiere.

Der Treffpunkt für die Abfahrt zum Abendprogramm wird vor Ort festgelegt.

Die Abfahrt wird um ca 18.45 bis 19.00 sein. Wir fahren gemeinsam nach Gut Halle zum Restaurant Reierhorst zum gemeinsamen Ostfriesische „Schniertjebraten“ essen und anschliessenden gemütlichen Abend. Das Restaurant Reierhorst liegt gegenüber der Meyerwerft auf der anderen Seite des Flusses Ems.

SONNTAG DEN 27. SEPTEMBER 10.30 – 11.00 Uhr

Der Treffpunkt ist wieder das Restaurant „Poort van Groningen“, an der Grenze in Nieuweschans um 10.30 bis 11.00.

Um 11.15 wird pünktlich gemeinsam abgefahren durch verschieden Dörfer in Holland zur Festung Bourtange im Westerwoldschen Land.

Bourtange ist eine grosse Holländische Festungsanlage aus dem 16. Jahrhundert.

Parken werden wir unsere K-70 innerhalb der Festung!

Ab 12.00 haben wir in der Festung ein Programm mit einer Führung und werden mehrere Stationen durchlaufen. (Kostenpflichtig ca 5 euro).

Im Programm ist eine Mittagspause von 12.30 bis 13.30.

Um 15.00 wird an diesem Tag in der Festung ein Kanonenschiessen durchgeführt.

Nachher fahren wir nach Vlagtwedde zu einem Pannekoekenhaus, wo wir zum Abschluss des Treffens noch einmal lecker essen können.

Wie kommt man im Restaurant Poort van Groningen:

**Anfahrt aus Deutschland** über die A31, Abfahrt nr. 14 bzw Dreieck Bunde, Richtung Groningen, dann erreichen Sie nach ca 4 km. Ihren Treffpunkt.

**Anfahrt aus Holland** über die A7 bis zur Grenze, dann in Deutschland die A280 gleich die erste Abfahrt nr. 2 abfahren. Die andere Seite der Autobahn richtung Holland wieder auffahren, dann erreichen Sie nach ca. 1 km Ihren Treffpunkt Poort van Groningen.

Um das Treffen ohne Probleme durch führen zu können, ist eine ANMELDUNG

DRINGENST erforderlich mit wieviel Personen Ihr Kommt!

Eine Anmeldung muss bis spätestens zum 1. september 2009 erfolgen.

Nach trägliche Anmeldungen, oder Personen die sich nicht anmelden, können im Programm nicht berücksichtigt werden.

Auf eine rege Beteiligung am Treffen würden wir uns freuen.

Rudi Boomgaren und Piet Hasper

**Bitte Anmeldungen nur an: Piet Hasper, Landschaplaan 11, NL - 7824 BA Emmen**

Telefon: 0031.591.614124

Mail: [hasper.pr@kpnplanet.nl](mailto:hasper.pr@kpnplanet.nl)

Mobil Telefon, nur am 26. und 27. September:

Piet Hasper: 0031 (0) 616242562

Rudi Boomgaren: 0049 (0) 1744264380

Anlage: Hotel und Pensionsliste

**Invitation au K-70 réunion en Automne**  
**le 26 et 27 septembre, dans le nord de la Pays Bas.**

***Samedi le 26-me septembre:***

Point de réunion: restaurant "Poort van Groningen" de 10.30h à 11.45h.  
L'après-midi visite au chantier naval dans Papenburg (Allemagne).  
C'est la qu' on construit les bateaux croisières les plus grandes du monde.  
Ensuite nous faisons le tour près de la ville Leer (Allemagne).  
Le dîner est à 19.30 h. au restaurant Reierhorst en Weener/Gut Halte (Allemagne).

***Dimanche le 27-me septembre:***

Point de réunion: restaurant "Poort van Groningen" de 10.30h à 11.00h.  
Départ pour visiter forteresse Bourtange aux XVI siècle ; à 15.00 h cannonade historique.  
Le week-end finirait dans une crêperie en Vlagtwedde.

**ROUTE au restaurant "Poort van Groningen" :**

Route partir de Groningen de A-7 à l'Allemagne, après la frontière d'Allemagne (A280)  
premier sortie : Bunde - West.  
Tournez DIRECTEMENT à l'autre côté du autoroute en direction de Groningen A-280.  
Après la frontière du Pays Bas le premier sortie = "Poort van Groningen".

Route depuis l'Allemagne : A-31, près de "Dreieck Bunde" = sortie 14 direction Groningen.  
Le deuxième sortie = "Poort van Groningen"

**S.V.P. ANNONCER D'ABORD à:**

Piet Hasper, Landschaplaan 11, 7824 BA Emmen Pays Bas  
Tel. 0031 591 614124  
e-mail: [hasper.pr@kpnplanet.nl](mailto:hasper.pr@kpnplanet.nl)

PLEASE PREVIOUSLY ANNOUNCEMENT TO:

**Invitation to the K-70 Autumn Meeting**  
**26 and 27 of september in the north of the Netherlands.**

***Saturday the 26th of september:***

Meeting Point: restaurant "Poort van Groningen" between 10.30h and 11.45h.  
In the afternoon visit to the shipyard of Papenburg (Germany).  
There they build the largest cruiseships in the world.  
Afterwards a round trip around the town of Leer (Germany).  
Diner is at 19.30 h. in restaurant Reierhorst in Weener/Gut Halte (Germany).

***Sunday the 27th of september:***

Meeting Point: restaurant "Poort van Groningen" from 10.30h till 11.00h.  
Then we will leave for a visit to the 16th century fortress of Bourtange, with at 15.00h  
cannonade in historical costumes.  
The week-end ends in a pancake-restaurant in Vlagtwedde.

**ROUTE to restaurant "Poort van Groningen" :**

Route from Groningen : A-7 to Germany, after the border (A280) in Germany 1st exit:  
Bunde - West.  
Turn DIRECTLY back on the other side of the road back to Groningen A-280.

After the Dutch border first exit = "Poort van Groningen".

Route from Germany: A-31 take on "Dreieck Bunde" exit 14 to Groningen A-280.  
Than second exit = "Poort van Groningen"



## ÜBERNACHTUNGSMOGLICHLEITEN:

| Name                          | Ort             | telefon                            | Preis ca € |
|-------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------|
| <b><u>Hotels:</u></b>         |                 |                                    |            |
| Hotel Waldkur                 | Leer            | 0049-491-976980                    | 82/55      |
| Akzent Hotel Ostfriesenhof    | Leer            | 0049-8002401800                    | 58         |
| Best Western Hotel Frisia     | Leer            | 0049-491-92840                     | 59/118     |
| Central Hotel                 | Leer            | 0049-491-92595-0/<br>0049-491-2370 | 65/45      |
| Hotel Lange                   | Leer            | 0049-491-919280                    | 60/95      |
| Hotel am Markt                | Leer            | 0049-491-999263-0                  | 48/80      |
| Hotel Oberledinger Hof        | Leer            | 0049-491-919293                    | 39/88      |
| Pension Zum Gemutlichen Eck   | Leer            | 0049-491-9279260                   | 38/58      |
| Hotel Sophiencafe (App.)      | Leer            | 0049-491-927860                    | 50/95      |
| Hotel Adria                   | Bunde           | 0049-4953-8614                     | ?          |
| Hotel Erms                    | Weener          | 0049-4951-2908                     | 53         |
| Hotel Zur Blinke              | Bunde           | 0049-4953-922701                   | ?          |
| Hotel Golden Tulip            | NL Nieuweschans | 0031-597527777                     | ?          |
| Hotel Palcis Nieuweschans     | NL Nieuweschans | 0049-1805-300990<br>0031-900-8138  | ?          |
| Hotel Villa De Theetuin       | NL Bellingwolde | 0049-1805-300990<br>0031-900-8138  | ?          |
| Kuhr                          | Papenburg       | 0049-4961-2791                     |            |
| Hotel Biele                   | Meer            | 0049-4962-362                      |            |
| Hotel Alte Werft              | Papenburg       | 0049-4961-9200                     |            |
| Hotel Engeln                  | Papenburg       | 0049-4961-8990                     |            |
| Hotel Windjammer              | Papenburg       | 0049-4961-9772-0                   |            |
| Hotel Park Inn                | Papenburg       | 0049-4961-66400                    |            |
| Hotel Aquamarin               | Papenburg       | 0049-4961-66450                    |            |
| Hotel Emsblick                | Papenburg       | 0049-4962-9130-0                   |            |
| <b><u>Ferienwohnugen:</u></b> |                 |                                    |            |
| Deseman                       | Bingum          | 0049-491-9250282                   |            |
| Gästehaus Am Deich            | Weener          | 0049-4951-955866                   | 37/29 pP   |
| Hotel-Pension Harmonie        | Weener          | 0049-4951-955344                   | 28/36 pP   |
| Hotel Knotenpunlit(?)         | Weener          | 0049-4953-6190                     | 35/27 pP   |
| Gästehaus Deichhof            | Jemgum          | 0049-4958-641                      | 25 pP      |
| Haus Sommerwind               | Ditzum          | 0049-4902-212                      | 35/50      |
| Haus Sonnenblume              | Jemgum          | 0049-4902-912933                   | 55         |
| Hotel am Fischerhafen         | Ditzum          | 0049-4902-989990                   | 44/60      |
| Gasthof Zur Waage             | Bunde           | 0049-4953-380                      | 27/48      |
| Wiemanshof                    | Bunde           | 0049-4953-910850                   |            |
| <b><u>Campingplatz:</u></b>   |                 |                                    |            |
| Marina Bingum                 | Leer            | 0049-491-64447                     |            |
| Camping Papenburg             | Papenburg       | 0049-4961-974026                   |            |
| Campingplatz Weener           | Weener          | 0049-4951-955226                   |            |
| Minicamping Green Coast       | NL Beerta       | 0031-597-333483                    |            |
| Minicamping 't Oldambt        | NL Beerta       | Nieuweweg 5, 9686 TX               |            |

## 23. Internationales K70-Treffen

(Pfingsten 2009)

Am Samstag, dem 30.5.09, fuhren wir um etwa 5:30 Uhr in Memmingen los. So gegen 9:15 Uhr kamen wir dann in Friedberg/Dorheim an, wo wir unser Hotelzimmer hatten. Dort ließen wir schon mal unsere Reisetaschen.

Dann fuhrén wir weiter nach Rosbach zur Eisenkrainhalle. Dort war um 10:30 Uhr Treffpunkt.

Treffpunkt bedeutet, dass um diese Zeit das 23. Internationale K70-Treffen an Pfingsten in Rosbach begann. Dieses Jahr wurde das Treffen von Veronika und Wilfried Ellinger organisiert. Wilfried fährt einen hellasmetalligen K70LS aus dem Modelljahr 1974. Eigentlich begann es schon am Freitag, dem 29.5.09, am Abend. Da war um 19:00 Uhr Treffpunkt an der Eisenkrainhalle mit anschließendem gemeinsamen Essen. Aber da waren wir ja noch nicht da. Deshalb begann für uns das Treffen am Samstagvormittag.

Wie gesagt, dort war um 10:30 Uhr Treffpunkt. Wir waren allerdings schon viel früher dort (ich glaube, wir waren schon so gegen 10:00 Uhr dort). Als wir ankamen, waren schon fünf andere K70 und ein Ro80 vor Ort. Der Ro80 gehörte Manfred Schmidt, der nach dem K70-Treffen noch ein paar Tage in der Nähe Urlaub machte und dann zu einem Ro80-Treffen weiterfuhr.

Mit der Zeit trafen immer mehr K70 ein. Auch manche neue K70 kamen, die ich zuvor noch nie gesehen hatte. Dann parkte am Straßenrand noch ein weißer K70, der sich wohl nicht traute, sich zu den anderen K70 dazuzustellen. Später stellte er sich aber doch noch dazu. Wenn ich mich richtig erinnere, war das sogar nicht mal ein Club-Mitglied. Der Fahrer hat von einem Bekannten erfahren, dass an diesem Wochenende ein K70-Treffen stattfand. Also ist er mal vorbei gefahren. Er war allerdings auch nur am Samstagvormittag am Treffpunkt. Den Rest des Treffens hat man ihn dann leider nicht mehr gesehen. Und natürlich kamen auch wieder die K70-Fahrer, die jedes Jahr dabei sind. Über zu wenig Teilnahme konnte man sich auf jeden Fall nicht beschweren. Das Treffen hatte dieses Jahr auch eine gute Lage, da es so ungefähr in der Mitte von Deutschland stattfand. Sogar mehrere Franzosen und zwei Holländer (ohne K70) fanden den Weg nach Rosbach.

So hatten sich dann schließlich 13 K70 und ein Ro80 am Treffpunkt angesammelt. Nachdem alle Teilnehmer eingetroffen waren, verteilte Wilfried noch Wegbeschreibungen für das Treffen, damit man den Weg wieder findet, falls man mal verloren geht. Und diese Wegbeschreibungen waren wirklich super. Also besser konnte man es wirklich nicht machen! Um 11:30 Uhr war eine Fahrt zum Frankfurter Flughafen geplant. Davor sollte man noch Fahrgemeinschaften bilden, da die Parkkosten auf dem Flughafen-Gelände nicht gerade niedrig sind. Leider hatten einige Teilnehmer ihre Ausweise vergessen und konnten so natürlich nicht an der Flughafen-Besichtigung teilnehmen. Später fanden wir heraus, dass sie trotzdem hätten mitfahren dürfen. Aber das konnte ja niemand wissen, dass man da auch ohne Ausweis reingekommen wäre.

Manche K70 blieben dann aufgrund der Fahrgemeinschaften-Bildung an der Eisenkrainhalle stehen. Auf dem Flughafen durften wir die K70 auf einem Busparkplatz parken. Zuerst parkten die Autos ziemlich verstreut, sie wurden dann aber doch noch zusammengestellt.

Route from Germany: A-31 take on "Dreieck Bunde" exit 14 to Gmüdingen A-280.  
Then second exit = "Poort van Gmüdingen"

Auch die Mitarbeiter des Flughafens zeigten Interesse am K70 und am Ro80 und stellten auch Fragen. Einem Mitarbeiter fiel besonders unser K70 auf, da wir aus Memmingen kommen. Der Grund: Die Firma Goldhofer in Memmingen stellt Schwertransporter und solche ähnlichen Sachen her, aber auch Flugzeugschlepper. Und der Frankfurter Flughafen hat viele Flugzeugschlepper von genau dieser Firma. Dann kam noch ein Autotransporter mit einem Audi R8 drauf. Der R8 wurde auch abgeladen. Und als er dann an den Parkscheinautomat fuhr, nutze Andreas Kernke diese Chance und stellte sich mit quietschenden Reifen neben den R8. Beim Wenden hatte er mit seinem K70 einen schönen schwarzen Streifen auf dem Boden hinterlassen. Der R8 fuhr leider nur sehr langsam wieder los. Aber Andreas zeigte uns dann noch, wie man richtig losfährt und lies die Reifen dann noch einmal kurz quietschen.

Hier noch ein paar Informationen über den Frankfurter Flughafen (Quelle: [www.wikipedia.de](http://www.wikipedia.de)):

*Der Flughafen Frankfurt am Main (auch Frankfurt International Airport oder Rhein-Main-Flughafen) ist der mit Abstand größte deutsche Flughafen und zugleich eines der weltweit bedeutendsten Luftfahrt Drehkreuze. Gemessen am Passagieraufkommen ist er nach London-Heathrow und Paris-Charles de Gaulle der drittgrößte Flughafen in Europa und liegt im weltweiten Vergleich auf Platz 8. Er weist das zweitgrößte Frachtaufkommen aller europäischen Flughäfen auf.*

Basisdaten:

**Eröffnung** 8. Mai 1936

**Betreiber** Fraport AG

**Fläche** 1.940 ha

**Terminals** 2 (3. in Planung)

**Passagiere** 53.472.915 (2008)

**Luftfracht** 2.133.302 t (2008)

(90.346 t Luftpost)

**Flugbewegungen** 485.783 (2008)

**Kapazität (pro Jahr)** ca. 56 Mio.

**Beschäftigte** ca. 70.000 (2007)

13.000 beim Betreiber

Auf dem Flughafen erwartete uns dann eine Besichtigungstour mit dem Bus. Auf dem Flughafen Gelände habe ich leider kaum Fotos gemacht, da ich etwas falsch verstanden habe und der Meinung war, dass Fotografieren immer noch verboten ist. Deshalb habe ich auch nur bei der Feuerwache Fotos gemacht. Während der Rundfahrt erzählte uns der Begleiter per Mikrofon alles Mögliche über den Frankfurter Flughafen. Man merkte, dass er dabei voll in seinem Element war und auch Spaß daran hatte. Bei vielen solchen Rundfahrten werden den Teilnehmern halt die Informationen erzählt und Fragen beantwortet. Dieser Begleiter tat dies aber auch noch mit Humor und nicht so steif wie viele andere. Er sprach auch ab und zu mal einzelne Teilnehmer an. Uns zum Beispiel, als wir an den Flugzeugschleppern vorbei kamen, die ich oben ja schon erwähnt hatte. Dann erklärte er, dass der Gummiabrieb der Flugzeugreifen auf den Start- und Landebahnen pro Jahr viele Tonnen sind (ich hab leider vergessen, wie viel genau). Dann erwähnte er noch

einen K70, der vorhin auf dem Parkplatz auch seinen 10 Tonnen Gummiabrieb verteilte und meinte damit natürlich den K70 von Andreas Kernke.

Bei der Feuerwehrrstation sind wir dann ausgestiegen. Jeder musste eine gelbe, reflektierende Weste tragen, was meiner Meinung nach sehr lustig aussah, da manche eine Weste an hatten, die ihnen viel zu groß war. In der Feuerwehrrstation hing auch ein Plan vom Flughafen. An ihm zeigte und erklärte uns der Begleiter noch sehr viel Wissenswertes über den Rhein-Main-Flughafen.

Nachdem der Plan ausführlich besprochen wurde, fragte der Begleiter die Teilnehmer, ob seine Kollegen mal das große Feuerwehrrfahrzeug rausfahren sollen, was natürlich alle bejahten (schreibt man das wirklich so?? Auf jeden Fall ist gemeint, dass alle „ja“ sagten).

Der Gruppe wurde die komplexe Technik des Fahrzeugs erklärt und jeder, der wollte, durfte auch mal Probesitzen, was viele natürlich auch taten. Danach stiegen alle wieder in den Bus ein und die Fahrt ging weiter. Von dem Bus aus konnten wir dann noch eine Starts und Landungen beobachten. Der Begleiter erzählte uns auch, dass wenn ein K70 hinter einem Flugzeug stehen würde, dass gerade beginnt zu beschleunigen, der K70 einen doppelten Salto nach hinten machen würde. Die Turbinenkraft ist so hoch, dass sogar ein Bus umgeschmissen oder sogar weggeschoben (nicht der Länge nach, sondern quer!) werden könnte. Dann neigte sich auch diese Rundfahrt wieder dem Ende und wir kamen zurück zu dem Parkplatz, wo unsere K70 standen.

Anschließend fuhren wir auf den großen Feldberg, der mit 881,5m die höchste Erhebung des Taunus ist. Dort trafen wir dann auch wieder die beiden Franzosen-K70 und einen Neuankömmling. Später traf dann auch noch Mario Thimm mit Familie im marathontreuen Sondermodell ein. Auf dem Feldberg gab es dann die Möglichkeit zum Laufen, Besuch der größten Falknerei Hessens oder Besteigen des Aussichtsturms. Viele blieben aber bei den Autos und führten Benzingespräche. Manche gingen auch zum Café in den Feldberghof. Um 17:00 Uhr trafen sich alle zum gemeinsamen Abendessen im Feldberghof. Wir waren alle im Hochzeitszimmer untergebracht, einem großen, abgetrennten Raum. Der Feldberghof verfügt auch über ein eigenes Standesamt, welches das höchste in Hessen ist. *Dort kann man teilweise wirklich sagen: „Wir heiraten über den Wolken“* (Zitat aus der Broschüre des Feldberghofs).

Da manche vorhatten, schon am Sonntagvormittag wieder abzureisen, hielt Jörg Ballwanz, der erste Vorsitzende des K70-Clubs, noch eine Ansprache, in der er sich unter anderem bei Familie Ellinger für die Ausrichtung dieses Treffens bedankte (natürlich mit einem dreifachen K70, K70, K70). Außerdem wurde schon bekannt gegeben, dass Familie Kernke das nächste K70-Pfingsttreffen in Drebber organisiert. Nach dem Essen löste sich das Treffen für diesen Tag langsam auf. Da die Strecke von unserem Hotel bis nach Rosbach wegen einer Baustelle nur einseitig befahrbar ist, fragten wir Wilfried noch, wie wir jetzt dann fahren müssen. Da sein Haus sowieso auf dem Weg liegt und er zu diesem Zeitpunkt auch die Heimfahrt antreten wollte, sagte er, dass wir ihm einfach folgen sollen. Gut, das taten wir. Eine Weile später fuhren wir dann plötzlich durch ein Wohngebiet und dann auch noch in eine Sackgasse. Wilfried stieg aus, kam zu uns und sagte: „Als Strafe, dass ihr mir so brav bis hierher gefolgt seid, müsst ihr jetzt noch was mittrinken!“ Also war das Treffen für diesen Tag doch noch nicht aus. Da Familie Kernke mit dem Wohnwagen bei Ellingers übernachtet, kamen die später auch noch dazu. Sie brachten dann auch

noch die Franzosen und noch jemand anderes mit. Also kann man sagen, dass das K70-Treffen dort fortgesetzt wurde.

Als wir dann von Ellingers aus wieder zum Hotel fuhren, fuhr Veronika Ellinger noch vor uns her, damit wir uns nicht verfahren. Es hatte aber auch noch einen anderen Vorteil, dass sie vor uns herfuhr: Da unser Lichtschalter kaputt war, konnten das Abblendlicht nicht mehr einschalten. Deshalb mussten wir mit Standlicht und Nebelscheinwerfern fahren. Und da sieht man dann auch nicht besonders weit. Fernlicht konnte man ja auch nicht anmachen, da das ja nur in Kombination mit Abblendlicht geht. Man hätte zwar die ganze Zeit Lichthupe machen können, aber dann hätten wir den Gegenverkehr zu sehr geblendet und es war auch nur eine schmale Landstraße.

Am Sonntag war wieder um 9:30 Uhr Treffpunkt an der Eisenkrainhalle. Hier trafen dann auch wieder ein paar neue Teilnehmer ein. Zwei allerdings ohne K70.

Um 10:00 Uhr startet dann mit 14 K70, einem Ro80 und zwei Fremdfahrzeugen eine Rundfahrt durch den Taunus.

Unterwegs kamen wir an sehr vielen Nissan Coupés vorbei, die am Straßenrand standen, weil einer wohl eine Panne hatte. So wie es aussah, war das auch ein Treffen.

Ziel dieser Fahrt war Schloss Braunfels, das wir so gegen 13:00 Uhr erreichten.

Hier ein paar Informationen (Quelle: [www.schloss-braunfels.de](http://www.schloss-braunfels.de)):

*Sieht aus wie im Märchen, ist aber wahr: auf der Spitze eines Basaltfelsens gelegen, thront Schloss Braunfels mit seiner zinnenreichen Silhouette und begrüßt seine Besucher schon von weitem. Seit 800 Jahren im Familienbesitz ist das Schloss ein lebendiges Kulturdenkmal, reich an ganz besonderen Kunstschatzen und auch heute noch von der Familie bewohnt. Im Laufe der Jahrhunderte hat sich die einstige Burg gewandelt, ist immer weiter um- und ausgebaut worden. Die ereignisreiche Entwicklung von der Burg zum Schloss sowie die Geschichte der fürstlichen Familie, die Verbindungen nach ganz Europa und Amerika knüpfte, wird in den Führungen lebendig.*

*Die kulturellen Veranstaltungen vor der historischen Kulisse von Schlosshof und Schlossgarten sind ein besonderer Genuss (z.B. Opern als open-air Aufführungen). An den Weihnachtstagen haben wir auch dieses Jahr wieder ein ganz besonderes Programm, was in erster Linie die für die kleinsten Besucher spannend und interessant sein dürfte.*

*Unser Programm ist geprägt durch christliche Familientradition und Aufgeschlossenheit gegenüber unseren Gästen aus aller Welt. Ganzjährig, täglich und flexibel geöffnet, bieten wir Ihnen ein ungewöhnlich weit gefächertes Angebot an Führungen und Veranstaltungen, das alle Altersklassen und Interessen anspricht.*

Dort hatten wir dann etwa zwei Stunden zur freien Verfügung. Manche nahmen an einer Burgführung teil, andere schauten sich die Stadt an und/oder „besichtigten“ ein Café.

Um 15:00 Uhr war wieder die Abfahrt geplant, weshalb man sich um 14:30 Uhr wieder bei den Autos treffen sollte. Die meisten waren aber auch schon früher dort. Und dann bestätigte es sich wieder, dass der K70 wie ein „Magnet“ ist. Kaum ist eine Motorhaube offen, werden alle umstehenden Leute magisch angezogen.

Wie gesagt, um 15:00 Uhr war dann die Abfahrt geplant. Als Ziel stand diesmal das typisch hessische Lokal „Zum Äbbelwoi Stübche“, wo wir unsere Schätzchen direkt im Hof parken durften.

Nach etwa 1½ Stunden Fahrt kamen wir auch am „Äbbelwoi Stübche“ an.

Und dann passierte es: Ein Vogel lies seine Exkremeente direkt auf die Motorhaube von unserem K70 fallen!! Das durfte so natürlich nicht bleiben und mein Vater putzte es sofort wieder weg.

Scheibenputzmittel haben wir ja immer dabei. Und weil es jetzt sowieso schon draußen war, putzte mein Vater auch gleich noch die Windschutzscheibe, auf der sehr viele Fliegen klebten.

Im Lokal erwartete uns dann das Abendessen. Aber obwohl es typische hessisch ist, konnte man auch Wiener Schnitzel oder Pommes bestellen. Und weil meine Eisbestellung vergessen wurde, bekam ich sogar eine Kugel Eis umsonst.

Gegen 20:00 Uhr neigte sich dieser Tag auch langsam wieder dem Ende und der Parkplatz leerte sich. Zu diesem Zeitpunkt fahren auch wir als einer der letzten heim. Obwohl ich ein großes Schnitzel mit Pommes gegessen hatte, hatte ich immer noch Hunger und deshalb fahren wir noch zu dem Lokal mit dem großen, gelben „M“. Danach war auch ich satt.

Am Montagmorgen mussten wir etwas früher aufstehen, da wir noch unsere Sachen packen mussten. Aber davor stärkten wir uns noch einmal am Büffet.

In diesem „Urlaub“ schafften wir es sogar, den K70-Kofferraum randvoll zu kriegen, was normalerweise gar nicht so leicht ist. Aber *wir* haben es geschafft.

Um 10:00 Uhr traf man sich das letzte Mal an der Eisenrainhalle. Dies war auch der letzte Tag des 23. Internationalen K70-Treffens an Pfingsten in Rosbach. Davor mussten wir aber noch mal tanken.

Auf dem Weg zum Treffpunkt trafen wir auch noch Mario Thimm, der gerade dabei war, auch seinen Kofferraum zu „überfüllen“.

Die, die am Montag noch da waren, fahren dann noch in ein Freilandmuseum. Wir traten aber dann die Heimfahrt an, nachdem wir uns von allen verabschiedet hatten.

Auf dem Heimweg gab es dann mal kurz Regen, aber sonst war nichts Besonderes und wir kamen gut daheim an.

## **Fazit: Super Organisation,** **und das bedeutet: Super Treffen**

Christian Glatzel

### Vorgeschichte:

Es war irgendwann vor ca. 3-4 Jahren, da erzählte mein Onkel meinem Vater, ihm sei ein orangener K70 mit Anhänger entgegen gekommen mit Kennzeichen ILL-..., also Illertissen (etwa 35km von Memmingen entfernt). Dieses Kennzeichen gibt es heutzutage gar nicht mehr, da Illertissen nun zum Landkreis Neu-Ulm gehört und so Kennzeichen NU-... hat. Seitdem wurde dieser K70 aber nie wieder gesehen.

---

## Oldtimertreffen in Vöhringen am 28.6.09

Das Treffen fand anlässlich eines Sportfestes zum 1. Mal statt.

Um 9:30Uhr fuhren wir in Memmingen los und kamen dann so etwa gegen 10:15 Uhr in Vöhringen an.

Bevor wir auf den Parkplatz fahren konnten, wo das Treffen stattfand, mussten wir erst einmal außen herum fahren und da sah ich plötzlich zwischen vielen Büschen ein orangenes Autodach.

Und tatsächlich, ich hatte mich nicht getäuscht, da stand wirklich ein K70.

(Anmerkung von Manfred: Christian wollte während der Fahrt fast abspringen, er kannte fast kein Halten mehr. Nur gut, dass wir kein Cabrio hatten.....)

Und es kommt noch besser: es war der oben erwähnte K70 (mittlerweile mit H-Kennzeichen, aber immer noch mit der alten ILL-Nummer). Und dann kam es noch mal noch besser: Wir durften in der gleichen Reihe parken. Wir standen noch nicht mal richtig, da stand für mich schon fest, dass sich dieses Treffen auf jeden Fall gelohnt hat. Ich konnte es kaum erwarten, endlich auszusteigen und den K70 zu begutachten. Zwischen uns und dem anderen K70 stand noch ein Scirocco, aber der passte ja auch dazu.



Nun aber endlich zu dem K70: Es ist ein 73er K70L in leuchtorange mit 90PS und einer reichhaltigen Ausstattung.

Leider benötigt der K70 eine neue Lackierung. Der Grund: Vor einer Weile, in der Werkstatt, ist die Batterie bei offener Motorhaube geplatzt und hat ihre ätzende Säure über den ganzen K70 verteilt. Deshalb sind überall gelbe Punkte.

Wäre dieser „Schaden“ nicht, wäre es ein super Lack gewesen. Der Besitzer erzählte, dass der K70 früher seinem Schwiegervater gehörte. Dieser konnte aber aufgrund seines Alters nicht mehr so gut Autofahren und deshalb bekam der arme K70 eine Schramme nach der anderen. Er konnte das nicht länger sehen und hatte ihm deshalb vorgeschlagen, dass er den K70 doch lieber stehen lassen soll und dafür würde er ihn fahren, wenn er wo hin müsste. Manche dieser Schrammen sind auch noch heute zu sehen.

Der Besitzer erklärte, dass er den K70 wahrscheinlich verkaufen möchte, sobald die Sache mit dem Lack geregelt ist, denn die Werkstatt streitet noch ab, dass das ihre Schuld war.



Nach einem Telefonat mit einem guten Bekannten von uns, der eine PickUp-Ente fährt, kam er dann auch noch.

Etwa 1½ Stunden nach unserer Ankunft kam dann auch Ludwig und hatte sogar das Glück, einen Parkplatz direkt uns gegenüber zu bekommen.

Später kamen dann noch zwei jüngere Frauen zu unserem K70, als ich gerade was zu trinken aus dem Kofferraum holte. Die beiden waren Teil des Organisationsteams und fragten mich, ob mein Vater (der und meine Mutter waren gerade nicht da) damit einverstanden wäre, wenn sie ein Schild auf das Nummernschild kleben. Diejenigen, die sich ein Schild draufkleben lassen, werden dann mit Bild im Internet erscheinen. Ich gab den Beiden natürlich die Erlaubnis. Auf dem Schild standen ein Banken-Name und eine Startnummer. Die Bank sponserte dieses Treffen und das gleichzeitig stattfindende Sportfest.

Nachdem auch Ludwig eine Erlaubnis erteilt hatte, wurde auch seine Ente „beklebt“.

Und dann kam der schlimmste Teil des Tages. Es hieß Abschied nehmen. Der orange K70 trat wieder die Heimfahrt an☹. Warum nur?? Waaaaaaaaarruummmmm?????????????? ☺

Es war um genau 13:11 Uhr und 5 Sekunden, als der K70 aus unserem Blickfeld verschwand. Bis zu diesem Zeitpunkt hatte ich schon etwa 80 (!) Bilder von dem K70 gemacht.



So gegen 14:00Uhr gab es noch een Preisverleihung, bei der erwähnt wurde, dass insgesamt 80 angemeldete Fahrzeuge da waren.

Pokale gab es für jeweils für Motorräder, Autos und Traktoren in den beiden Klassen weiteste Anreise und ältestes Fahrzeug. Der längste Anfahrtsweg bei den Traktoren betrug ganze 8km.

So gegen 15:30 Uhr traten wir auch wieder die Heimfahrt an. Ich fuhr mal wieder bei Ludwig in der Ente mit. Auf einem kleinen Parkplatz an der Autobahnausfahrt Memmingen, der uns auch schon öfters als Treffpunkt diente, stieg ich dann wieder in den K70 um.

Als wir wieder losfahren wollten, streikte plötzlich unser K70. Da ich wieder ausstieg und die Motorhaube öffnete, merkte auch Ludwig, dass etwas nicht stimmte und drehte wieder um. Bis dies geschehen war, war der Streikgrund aber schon wieder behoben. Einmal mit dem Hammer auf den Anlasser geschlagen und das Ding funktionierte wieder.

Fazit: Ein wirklich schönes kleines Treffen, das wir nächstes Jahr garantiert wieder besuchen werden.

Christian Glatzel

---

#### PINKSTER-TREFFEN IN ROSBACH

Wilfried en Veronika Ellinger hebben een fantastisch Pinkstertreffen georganiseerd.

De start op vrijdagavond hebben we niet meegemaakt.

We zijn zaterdagmorgen om half twaalf gestart met een tocht naar het vliegveld van Frankfurt.

Dit is het derde grootste vliegveld van Europa en we hebben aardig achter de schermen kunnen kijken.

Om binnen te komen werd je volledig gefouilleerd, want je weet maar nooit wie of wat je binnen haalt.

Met een bus zijn we rondgereden over het vliegveld. Soms moesten we even wachten om een net geland vliegtuig voorrang te verlenen

omdat die naar de "slurf" moest.

Onze gids was een geboren en getogen vliegveldkenner, geboren bijna naast de startbaan en zijn hele werkzame leven op het vliegveld doorgebracht.

Nu na zijn pensionering nog steeds, maar nu als gids.

Hij kende alle typen vliegtuigen en herkende ze al van ver als ze kwamen aanvliegen, inclusief het land van herkomst en maatschappij.

Vooral de brandweerkazerne met de brandweerauto's op het vliegveld was erg imponerend.

We mochten er in zitten terwijl de wagen voor demonstratie naar buiten werd gereden.

Aansluitend aan het vliegveldbezoek hebben we een rondrit gemaakt die eindigde op de top van de Feldberg, met rondom prachtige vergezichten.

Vanaf 5 uur hebben we daar gegeten in het restaurant ter plaatse.

Er waren 2 nieuwe K70-leden uit Duitsland. De Fransen waren met 4 man aanwezig.

Van de Nederlanders alleen ondergetekenden. Verder onze Duitse medeleden al of niet vergezeld van familie.

Op eigen gelegenheid kon ieder 's avonds naar zijn nachtonderkomen gaan om de volgende dag op 1e Pinksterdag klaar te staan voor een rondrit in het mooie Taunusgebergte met als hoogtepunt een bezoek aan het stadje Braunfels met het prachtige kasteel Braunfels.

Daar kon je ook lunchen.

De rondrit werd vervolgd naar een gelegenheid waar je een typisch streekgerecht kon bestellen, waarover niet iedereen enthousiast was, zodat er ook schnitsels op tafel kwamen.

Op maandag stond een bezoek aan een openluchtmuseum op het programma, maar dat hebben wij niet meegemaakt.

Dit Pinkstertreffen was het begin van onze eigen vakantie en we zijn maandagmorgen richting Frankrijk vertrokken.

Al met al was het een onvergetelijk gebeuren.

Wilfried en Veronika: DANKE SCHÖN !!!!

Els en Piet Hasper

## Ein K70 bei den Stunt-Drivern

Anlässlich aktueller  
Veranstaltungsplakate von  
Stunt-Drivern ist mir  
eingefallen, dass ich zu  
diesem Thema noch alte  
Fotos habe.

Es muss etwa 1981 gewesen  
sein, als so eine Vorführung  
auch in Memmingen  
stattgefunden hatte.



Leider musste dazu auch  
ein roter K70 herhalten.  
Einer der Stunt-Driver  
legte sich auf die  
Motorhaube und dann ging  
es ab durch eine  
Holzwand, die mit Benzin  
übergossen und  
angezündet worden ist.

Wenigstens hatte der K70 an diesem Tag noch „überlebt“. Andere Fahrzeuge wie z.B. ein  
Toyota 1000, ein Citroen GS oder ein Renault 16 hatten dieses Glück nicht.

Jedoch wurde auch dieser rote K70 nie mehr gesehen.....

Manfred Glatzel

# Teilepool-Aktion



MODELLE NEWSLETTER PRINTMEDIEN STORY KONTAKT

• Neuheiten • Modellpflege

## MODELLPFLEGE AUGUST 2009



0800 07 26 Taxi - VW K70

Taxi-Rarität: VW K70 als städtische Droschke

Es waren die letzten Droschken, die in Deutschland in schwarz beschafft wurden und zugleich vom Ende einer Taxi-Epoche kündeten. Denn kurz darauf stellte das Taxigewerbe alle Neubeschaffungen auf elfenbeinweiße Lackierung um. Der VW K70, der 1970 vorgestellt wurde, blieb unabhängig davon unter den Droschkenfahrern eine Rarität, waren Dieselfahrzeuge doch absolut in der Überzahl. Und auch den privaten Käufern vermochte die Kantigkeit des VW K70 nie so recht zu behagen.

Karosserie schwarz (RAL 9005), Innereinrichtung anthrazitgrau (RAL 7016), Fahrgestell mit Kühlergrill und Stoßstangen in silbergrau. Seitliche Türgriffe, Stölen und Fensterzänder sind gelblich. Ebenso heckseitiger Kofferraumrahmen. Signalgelbes Taxischild am Dach eingesteckt.

*Playboy 7/09*

*Volle Fronte*

**Autotester rechnet mit seinem Vater ab, autotechnisch. Weil der nie eine wirklich coole Karre hatte. Oder mit dem etwa doch?**

ati (ich stamme ja aus einer Generation, in der man noch nicht Papi, Paps oder Dad sagte) - also Vati, wirklich schön war keines deiner Autos! Du bist ja immer VW gefahren. Käfer, 1600 Typ 3, K70, Golf, Passat. Das war für mich schlimm.

Wenn ich die anderen Kinder sah, war ich immer ein bisschen neidisch. BMW, Mercedes, selbst der piefige Ford Consul vom Vati von Uwe war doppelt so groß. Und damals zählte bei uns Kindern ja nur die Größe. Dabei war der Consul nur ein läppisches L-Modell. „Das steht für Luxus“, sagte Uwe. „Ja gut, Ford-Luxus“, antwortete ich. Unser K70 aber war Avantgarde. Beneidet habe ich immer die Beatrix, weil ihr Vati einen Ford Capri hatte. Das schönste Auto der Welt, klar.

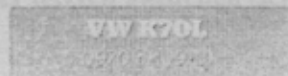
Doch halt, Vati! Dein K70, das war eigentlich etwas Außerge-

wöhnliches. Nicht nur, dass er goldmetallic war. Eine zeitlose Farbe. Nein, dieses Auto hat mich geprägt. Und zwar noch mehr als alle Mercedes Strich-Acht und Ford Capri zusammen.

Die geraden Linien, das Schuhkarton Design - diese Formen sind bei mir hatten geblieben. Sie haben sich in mein Kinderhirn gefressen, wo sie nachhaltig geschmackbildend wirkten. Mit Begeisterung fahre ich heute einen VW T3, den letzten richtigen Bus. Geformt wie ein Brikett. Bei aktuellen Autos liebe ich alles, was kantig ist. Nissan Cube, Mercedes GLK, Range Rover Sport, Kia Soul, Jeep, Ford Flex. Ich mag Designer mit Mut zur geraden Linie, wenn Autos Falten im Gesicht haben, statt mit Botox plattgespritzt zu sein.

Irgendwie ist das alles auch ein Verdienst des ersten Kantent-

Autos - dieses Backsteins namens VW K70. Danke, Vati, dass du einen hattest!



Gewicht: 1060 kg  
V-Max: 148 km/h  
Zylinder: 4 (Reihe)  
Hubraum: 1605 ccm  
Leistung: 75 PS  
Drehmoment: 123 Nm  
Leistungsgewicht: 1413 kg/PS  
Preis damals: 14150 DM (1970)  
Preis heute (Zustand 2): 4100 Euro\*